

Disse er, at licitationen over belægningsenterprisen på Løgten-Tåstrup medfører højere priser, end Vejdirektoratet havde set ved de seneste belægningslicitationer. Endvidere har anlægsaktiviteten på de enkelte enterpriser vedrørende Rønnede-Sakskøbing (inklusive Guldborgsundtunnelen) og Vejle-Horsens været større end forudset, uden at Vejdirektoratet har haft kontraktmæssig adgang til at hindre dette.

Merforbruget er kompenseret ved reduktion af det forbedrede nettoresultat under § 2.04. Københavns Lufthavnsvæsen og § 16.39. Statens Luftfartsvæsen.

Ad 70.02. Andre hovedlandeveysarbejder.

	Forventet forbrug i henhold til finanslov 1987		Forventet faktisk forbrug i finansåret 1987 i løbende priser	
	Anlægsudgifter	Arealerhvervelser	Anlægsudgifter	Arealerhvervelser
Mill. kr.				
<i>Arbejder med anlægslov:</i>				
14 Forlægning af hovedlandevej 363, fra Vejle til skibet	2,8	0,3	3,1	0,2 ³⁾
15 Anlæg af Ringvejen ved Århus	37,7 ²⁾	0,6	45,7 ²⁾	0,6
16 Anlæg af hovedlandevej 338 Vestvejen Vejle-Herning til Sindbjerg-Uldum (Diagonalvejen)	0,8	0,5	0,5	-
17 Kirkeåsvejen	0,4	0,3	0,7	0,5
18 Skibet-Bredsten (forlængelse af Vejle-Skibet)	3,4	1,5	3,8	2,6 ³⁾
19 Uldum-Horsens (Diagonalvejen)	-	-	0,9	-