

52. Diverse bygningsarbejder..... Modernisering af IC-stationer er blevet forsinket i den indledende fase.	60,9	-13,8
54. Særlige anlæg for godsbefordring..... Projekt er blevet forsinket.	15,0	-15,0
55. Faste anlæg for eldrift..... Opprioritering på grund af beslutning om fast forbindelse over Storebælt.	157,3	30,8
56. Anlæg for DSBs rutebiler..... Vejle, nyt rutebilværksted. Opprioritering efter ønske fra Vejdirektoratet og P & T.	2,7	7,7
57. Værksteder..... Nedsættelsen vedrører fortrinsvis ombygning af depotværksted i Århus (IC/3) og skyldes senere igangsætning af projektet end forventet.	27,0	-6,5
59. Andre anlæg..... Udskydelse og ændret prioritering af bl.a. vognvaskeanlæg.	30,0	-26,7
60. Overfarten Korsør - Nyborg..... Arbejdet udskudt.	1,9	-1,9
62. Overfarten Rødby Færges - Puttgården..... Arbejdet med nyt bilfærgesleje er blevet forsinket p.g. a. manglende afklaring.	10,0	-10,0
64. Helsingør - Helsingborg..... Fordyrelse på grund af driftsmæssigt betingede ændringer, der skyldes færgeslejets placering uden for molen.	25,0	8,8
65. Overfarten Københavns Frihavn-Helsingborg..... Istandsættelse af driftslejer (Dan Link).	18,2	1,8
Merværdiafgift vedr. samtlige ovennævnte nyanlæg (70.02)...	26,4	-2,3
70.03. Rullende materiel..... Mindreforbruget skyldes væsentligst udskudt betaling for IC/3 byggeprogram og rangermateriel.	273,4	-68,5
70.04 Færger og skibe..... Udskydelse og ændrede programmer vedrørende færge-moderniseringer.	213,0	-9,0
70.05. Bilmateriel.....	38,0	-13,0
70.06. Fællesomkostninger.....	31,0	2,0
70.08. Busmateriel entreprenørkørsel.....	40,0	5,6