

Forsvarets Vejrtjenestes personale indgår i en kontinuerlig vagttjeneste sammen med militært personale ansat under Forsvarsministeriets område. Udbetaling af overarbejdsbetaling sker i de situationer, hvor der er behov for at tildele personalet ekstravagter, f.eks. hvis der stilles krav om øgede øvelsesaktiviteter samt i forbindelse med sygdom, barselorlov og tjenestefrihed.

Forslagstallet for 1988 er udarbejdet på grundlag af et skøn over den forventede aktivitet samt et regnskabsmæssigt forbrug i 1986 på 111.171 kr. Grundlaget for bevillingstallet for 1987 på 45.600 kr. er ligeledes et skøn samt tidligere års regnskabstal. Det kan allerede på nuværende tidspunkt konstateres, at beløbet er skønnet for lavt, idet forbruget i de første 7 måneder af 1987 kan opgøres til 51.593 kr.

Spørgsmål 7:

Ad § 16.20.10.63.02. Kommuners anlæg af cykelruter.

»Kan der gives en nærmere specificering af, hvorledes beløbet på de 10 mill. kr. forventes anvendt?«

Svar:

Trafikministeriet bad i 1986 samtlige kommunalbestyrelser om forhåndstilkendegivelse af, om de havde konkrete ideer til cykelruteprojekter med henblik på udførelse i 1988. Ministeriet modtog i løbet af efteråret og vinteren 1986-87 projekter fra over 20 kommunalbestyrelser. I foråret 1987 besluttede Trafikministeriets styregruppe om cykelruter i byområder at koncentrere sig om fem af disse byer - Nakskov, Odder, Viborg, Århus og Randers. De fem kommuner har fået frist indtil 1. november 1987 til at udarbejde skitseforslag, således at styregruppen kan få et klart billede af projekternes karakter. Herefter vil styregruppen træffe sin endelige afgørelse. Styregruppen forventer dog allerede nu, at kun 2 eller 3 af ovennævnte kommuner vil blive udpeget med henblik på at lade anlægsarbejder starte i 1988.

Spørgsmål 8:

Ad § 16.20.10. Veje.

»Til belysning af, om og i givet fald hvor store omkostninger der måtte være forbundet med udskydelse af større anlægsarbejder, anmodes om ministerens vurdering heraf belyst ved et konkret eksempel, f.eks. omkørselsvejen omkring Odense.«

Svar:

I. Generelt.

I forbindelse med prioritering af større anlægsarbejder foretager Vejdirektoratet normalt en samfundsøkonomisk vurdering af de enkelte projekter. Disse vurderinger bygger på cost-benefit-metoden, hvor projektets samlede fordele (benefits) sættes i forhold til de samlede omkostninger (costs). Formålet med denne type vurdering er et ønske om at anvende samfundets knappe ressourcer med størst mulig nyttevirkning.

Ved udskydelse af et vejprojekt vil samfundets fordele ved anlægget udskydes i en tilsvarende periode. Fordelene kan grupperes som følger:

Uheldsbesparelser.

Et primært mål ved anlæg af nye veje er at reducere antallet af uheld. Omkostninger ved uheld omfatter personskader og materielskader.

Tidsbesparelse.

Ved udbygning af eksisterende veje eller ved etablering af nye veje opnår trafikanterne normalt en tidsgevinst. Især for erhvervslivet og bolig-arbejdssteds-trafikken er dette af afgørende betydning.