

*Ad hovedkonto 08.03. Forsvarets Vejrtjeneste:*

Kontoen er ny, men omfatter ikke principielt nye udgifter. Der er væsentligst tale om beforderingsudgifter i forbindelse med deltagelse af medarbejdere fra Vejrtjenestecenter Karup i møder i Trafikministeriet og Meteorologisk Institut.

Indtil udgangen af 1986 og dermed også på tidspunktet for udarbejdelsen af FFL 1987 blev sådanne udgifter afholdt under § 16.01.01., Ministeriet for Offentlige Arbejders departement eller § 16.08.03. Meteorologisk Institut.

*Ad hovedkonto 09.02. Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland:*

Kontoen er på finanslovsforslaget for 1988 opført med 10.000 kr. mod 6.000 kr. i finansloven for 1987.

I årene 1982-1986 bevilgedes på de respektive finanslove 10.000 kr., og det er fundet rigtigst at optage underkontoen med dette beløb, da der er tale om en skønnet rådighedsbevilgning. Det faktiske forbrug kan meget vanskeligt vurderes med en nøjagtighed på under 5.000 kr. på tidspunktet for finanslovsforslagets udarbejdelse, da behovet for tjenesterejser successivt viser sig i finansårets løb.

*Ad hovedkonto 37.01. Statshavnsadministrationen, Frederikshavn:*

Kontoen er på finanslovsforslaget for 1988 opført med 405.300 kr. mod 346.900 kr. i finansloven for 1987, en forhøjelse på 58.400 kr.

Ud over normal prisregulering skyldes de forventede merudgifter på kontoen introduktion af ny teknologi og indføring af nettostyring med deraf afledet decentralisering. Dette kræver dels konsultationsrejser til de enkelte havne, dels medarbejderrejser for kursusdeltagelse.

*Ad hovedkonto 39.01. Statens Lufthavsvæsen:*

Når der bortses fra den almindeige prisudvikling, er forøgelsen af de budgetterede udgifter til tjenesterejser og befordring begrundet i en forventet stigende aktivitet inden for luftfarten og dermed også en øget tilsynsvirksomhed for luftfartsvæsenets vedkommende. Dertil kommer, at indførelsen af en ny type automatiske landingssystemer nødvendiggør uddannelse af personale i henholdsvis USA og Canada med deraf følgende øgede rejseudgifter i 1988.

Endelig har luftfartsvæsenets overtagelse af Air/Ground-tjenesten i Grønland og Tårn- og Indflyvningskontrollertjenesten i Sdr. Strømfjord medført øgede rejseudgifter i forhold til tidligere.

*Spørgsmål 3:*

»Hvad er baggrunden for de stærkt stigende huslejudgifter på hovedkontiene 05.01. Tilsynet med Privatbanerne, 05.11. Auditøren under Ministeriet for Offentlige Arbejder, 09.01. Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, 10.02. Vejdirektoratets Motorvejskontor og 38.01. Direktoratet for Vejtransport?«

*Svar:*

*Ad hovedkonto 05.01. Tilsynet med Privatbanerne og hovedkonto 05.11. Auditøren under Ministeriet for Offentlige Arbejder:*

Tilsynet med Privatbanerne og Auditøren under Ministeriet for Offentlige Arbejder har til huse i fælles lokaler, der er lejet på de almindelige vilkår for erhvervslejemål.

De stigende udgifter til husleje skyldes, at huslejen er blevet forhøjet den 1. januar 1987 efter i en årrække ikke at have været reguleret. Boligministeriets Ejendomsdirektorat har været hørt over forhøjelsen og har meddelt, at det ikke kunne anbefale en opsigelse af lejemålet, da huslejen uanset forhøjelsen måtte anses for rimelig.

*Ad hovedkonto 09.01. Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne:*