

res med hjemmel i L 237 1985, § 51, er at afprøve nye styringsformer på arbejdsmarkedet med henblik på at forbedre samspillet mellem uddannelse og arbejdsmarked. Hypotesen bag pilotprojektet er, at en regional instans bedre end en central kender og opfanger det lokale arbejdsmarkedsbehov. Følgelig vil der kunne ske en hurtigere tilpasning af arbejdskraften til arbejdsmarkedets behov – og flaskehalse og ubalancer på arbejdsmarkedet vil i højere grad kunne forhindres.

Pilotprojektet indebærer, at AMN-Fyn i en tidsbegrænset periode får kompetence og ansvar for dimensionering af AMU-aktiviteter (incl. VTP og IDV). AMN får tillige dispositionsret over en rammebevilling, der svarer til det hidtidige driftsudgiftsniveau for området. Denne dimensioneringskompetence omfatter ikke bygge- og anlægsaktiviteter, større anskaffelser, godtgørelser, omskoling, små fag på efteruddannelsesområdet samt kursers form og indhold.

AMN's kompetence kan hermed beskrives som driftsmæssige beslutninger vedrørende aktivitetsomfanget inden for specialarbejderuddannelsen, større fag på efteruddannelsesområdet, uddannelse af andre grupper (kap. V), erhvervsforberedende uddannelse, LAMU, flygtningekurser, VTP og IDV på Den fynske Specialarbejder-skole, tekniske skoler og handelsskoler m.v. på Fyn.

Pilotprojektet iværksættes den 1. januar 1988 og afsluttes den 31. december 1989.

Udvikling i aktivitet og ressourceforbrug samt enhedsomkostninger inden for AMU-kurser afholdt på Fyn.

Bevillingslønramme	1988 F	1989 BO 1	1990 BO 2	1991 BO 3
a. Aktivitet (elevuger)	27.140	26.950	—	—
Heraf				
1. Specialarbejderkurser	11.140	11.140	—	—
2. Efteruddannelseskurser	4.640	4.640	—	—
3. EI-kurser (excl. praktik)	6.850	6.700	—	—
4. LAMU-kurser	2.150	2.110	—	—
5. Kap. V-kurser	300	300	—	—
6. Flygtningekurser	2.060	2.060	—	—
b. Ressourceforbrug (drift) 1.000 kr.	69.500	67.900	—	—
c. Enhedsomkostninger (drift) pr. elevuge	2.560	2.520	—	—

Der søges samtidig om adgang til overførsel mellem kontiene 52.01., 52.02., 52.03., 52.04., 52.05., 53.01., 53.02., 53.03., 53.04., 53.05. og 53.06.