

Ad 01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger:

Anlægsudgifterne søges omdisponeret. Ændringen af budgettet er sammensat af nedenstående.

(Oversigt over forslag til ændringer i bygge- og anlægsarbejder i BO-årene, se vedlagte).

| | |
|---|--------|
| 70.01. <i>Fornyelse af faste anlæg</i> | ÷ 55,4 |
| Budgetændringen skyldes dels billiggørelse, dels udskydelse af eller dæmpet takt i reinvestering i en række faste anlæg. | |
| 70.02. <i>Faste nyanlæg</i> | 95,4 |
| lb.nr. 01. København H-Korsør | |
| 01. 2. Høje Tåstrup-Roskilde | 0,6 |
| Nyt 3.-4. spor. | |
| 01.8. Ringsted station, nyt sikringsanlæg | ÷ 1,2 |
| Justering af tidsplan samt billiggørelse. | |
| 01.10. (nyt lb.nr.) København H ombygning 2. etape | 41,1 |
| 2. etape af ombygning omfatter dels perronaptering og dels modernisering af hallen. | |
| lb.nr. 05. Roskilde-Kalundborg. | |
| 05.01. Vipperød-Holbæk, nyt 2. spor | ÷ 1,7 |
| Billiggørelse. | |
| lb.nr. 08. Anlæg i hovedstadsområdet. | |
| 08.01. Tåstrup-Høje Tåstrup | 1,5 |
| Mindre forsinkelse m.h.t. afsluttende arbejder. | |
| 08.2. (nyt lb.nr.) Dybbølsbro, ny vejbro, etape 1 | 7,7 |
| Erstatning for den nu nedrevne vejforbindelse over banearbejdet i henhold til overenskomst med Københavns Kommune af 4/3 1893. | |
| lb.nr. 22. Nyborg-Fredericia. | |
| 22.1. Fredericia station, nyt sikringsanlæg | 2,6 |
| Mindre forsinkelse bevirker en fordyrelse. | |
| 22.2. Baneforbindelse Snoghøj-Tårup | ÷ 7,8 |
| Tilpasning af tidsplan for arbejdets udførelse. | |
| lb.nr. 23. Fredericia-Århus H. | |
| 23.5. Vejle station, bygningsmodernisering | 3,0 |
| Byggeriet er blevet forsinket. | |
| lb.nr. 51. Diverse sikringsarbejder m.v. | |
| 51.2. Nyt fjernstyrings- og informationssystem øst for Storebælt | 1,9 |
| Tilpasninger i kravene til anlæggets muligheder for informationsgivning. | |
| lb.nr. 52. Diverse bygningsarbejder. | |
| 52.1. Lovliggørelse af diverse værkstedslokaler samt modernisering og tilbygningsarbejder på København H, Bernstorffsgade | 7,8 |
| Ændringen skyldes forsinket igangsættelse af byggeriet og en mindre fordyrelse. | |
| 52.5. Etablering af vognvaskeanlæg | 3,4 |
| Fordyrelsen skyldes ønske om reduktion af anlæggets miljøpåvirkning. | |
| lb.nr. 55. Faste anlæg for eldrift. | |
| 55.4. København H-Korsør | |