

## Til § 2.01

## Statsbanerne

a. Afsluttende ændringsforslag til finanslovforslaget for finansåret 1988. § 2.01. Statsbanerne.

	F	Æf
b. <b>Nettotal</b> .....	<b>3.607.200.000</b>	<b>23.200.000</b>
<b>Driftsudgifter</b> .....	<b>8.440.400.000</b>	<b>÷ 16.800.000</b>
<b>Anlægsudgifter</b> .....	<b>1.743.100.000</b>	<b>40.000.000</b>
<b>01.01. Driftsbudget</b>		
<b>Driftsudgifter</b>		
<i>Af finansministeren</i>		
Beløbet 8.440.400.000 kr. <i>nedsættes</i> med kr. ....		16.800.000
<b>01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger</b>		
<b>Anlægsudgifter</b>		
70.01. Fornyelse af faste anlæg		
<i>Af finansministeren</i>		
Beløbet 312.200.000 kr. <i>nedsættes</i> med kr. ....		55.400.000
70.02. Faste nyanlæg		
<i>Af finansministeren</i>		
Beløbet 511.000.000 kr. <i>forhøjes</i> med kr. ....		95.400.000

c. Ad 01.01. Driftsbudget:

Driftsudgifter .....	÷ 16,8
39. Diverse udgifter .....	÷ 16,8
<p>Driftsudgiftsbudgettet er netto sat ned med 16,8 mio. kr. Reduktionen er sammensat af en driftsbesparelse på 67,1 mio. kr., som modsvarer det forventede fald i indtægter for godstrafik og biloverførsel med færge plus en kompensation herfor på 35 mio. kr., samt en udgiftsstigning på 15,3 mio. kr., der er en følge af Hovedstadsrådets endelige budgetfastlæggelse vedrørende drift af § 1-baner (S-baner m.v.).</p> <p>En ændret fordeling af besparelsen på driftskonti kan forventes, når der foreligger et bedre grundlag herfor.</p>	