

Flere firmaer ønsker at opføre hangaranlæg o.lign. i lufthavnens sydømråde, der i henhold til udbygningsloven er bestemt anvendt til sådanne formål. Som følge af at et af de store charterselskaber nu agter at opføre en hangar i sydømrådet, er det nødvendigt at etablere en ny flyforplads med tilhørende rullevejsforbindelse.

*Konto 70.01.48 – Etablering af støjafskærmning i lufthavnens nordvestømråde.*

Der henvises til aktstykke 259, tiltrådt af Finansudvalget den 3. juni 1987, samt til min besvarelse af Finansudvalgets spørgsmål 3.

*Justeringer som følge af et konstateret behov for prisregulering med hensyn til totaludgifter for enkelte projekter.*

*Konto 70.01.23 – Udvidelse af busterminal.*

*Konto 70.01.47 – 1. etape ny Indenrigsterminal og tilpasning af eksisterende indenrigsterminal.*

*Konto 70.01.66 – Renovering af ventilation i Udenrigsgården, ankomst.*

Justeringerne er i alle tilfælde forårsaget af, at en senere udførelse af projekterne end oprindeligt forudsat har nødvendiggjort; at projekternes totaludgift forøges til imødegåelse af stedfundne prisstigninger. Ifølge gældende bestemmelser om begrænsning af dispositionsadgangen over givne bevillinger skal sådanne prisreguleringer indpasses indenfor de fastsatte bevillingsrammer.

*Justeringer, der sikrer, at summen af bygge- og anlægsaktiviteten fortsat kan holdes inden for de enkelte finansår fastsatte bevillingsrammer.*

*Konto 70.01.13 – Indgangspartier i Udenrigsgården.*

*Konto 70.01.57 – Reparation af slidlag, tjenesteveje.*

*Konto 70.01.80 – Reparation af rulleveje.*

Som det vil fremgå af ændringsforslag til finanslov 1988, indebærer en udgiftsreduktion af en del af de i det foregående omtalte projekter, at det i finansåret 1988 vil være muligt indenfor bevillingsrammen at tilvejebringe en væsentlig del af de nødvendige midler til nye projekter, der er blevet akutte siden udarbejdelsen af finanslovsforslag for finansåret 1988.

Reduktionerne i bevillingsforslagene vedrørende de under denne kategori omtalte tre projekter er – efter en nøje prioritering og afvejning af forsvarligheden – foretaget som led i en vurdering af, hvilke bygge- og anlægsarbejder der bedst tåler en udsættelse med hensyn til deres fysiske udførelse, når de samlede bevillingsrammer for Københavns Lufthavnsvæsen skal respekteres.

I tillæg til de ovenfor omtalte fire kategorier af justeringer skal nævnes, at det som en konsekvens af den i besvarelsen af udvalgets spørgsmål 3 omtalte udskydelse af færdiggørelsen af 1. etape af ny Finger A med standpladser og tværfinger i et år har været nødvendigt at udsætte gennemførelsen af projektet under *konto 70.01.09, VIP-center, 1. etape*, tilsvarende, ikke fordi sidstnævnte projekt har umiddelbar funktionel sammenhæng med Finger A-projektet, men fordi projektet udførelsesmæssigt og af hensyn til en begrænsning af de samlede byggegener bør udføres samtidig med Finger A-projektet.