

Styring af lufthavnens tekniske installationer har medført, at CTS-centralen vil være bemandet som permanent arbejdsplads, hvorfor Arbejdstilsynet har stillet krav om dagslysadgang. Det er derfor nødvendigt at flytte centralen fra kælderniveau til et lokale i Finger B's stueetage.

*Konto 70.01.65 – Renovering af højtaleranlæg i Udenrigsgården.*

Årsagen til forslaget om en forøgelse af projektets totaludgift fra 4,7 mio. kr. til 9,7 mio. kr. er, at det under programmeringen har vist sig, at den tekniske udvikling nu gør det muligt at etablere et centralt anlæg, som kan styre højtaleropkald både fra forskellige lokaliteter i lufthavnen til forskellige enkeltområder og til samtlige områder. Det er samtidig hermed ønsket, at også personaleområderne i lufthavnen tilsluttes anlægget af hensyn til evakueringsmeddelelser i eventuelle katastrofe- eller terroristsituationer.

*Konto 70.01.70 – Ombygning af varmecentral.*

I tillæg til det i bemærkningerne til ændringsforslag 1988 anførte kan oplyses, at den kedel, som må udskiftes efter havari, efter overgang til levering af fjernvarme fra offentlig forsyning er udlejet som spidslastkedel til Centralkommunernes Transmissionsselskab, og at KLV er kontraktligt forpligtet til at have en kedel driftsklar som spidslastreserve. Havariet har ikke kunnet forudses, og udskiftningen er således nødvendig. Omkostningerne hertil andrager 3,5 mio. kr. Yderligere har det vist sig nødvendigt (med de skærpede regler om asbest) at udskifte asbestisolering i en række af de tekniske installationer i varmecentralen. Omkostningerne herved beløber sig til 2,3 mio. kr.

*Konto 70.01.79 – Transformerstation for banelys.*

Justeringen ved ændringsforslag 1988 vedrører alene det bevillingsmæssige beløb, som i 1988 bliver væsentligt mindre end oprindelig forudsat, fordi projektering og planlægning har vist sig mere tidskrævende end oprindelig forventet.

*Konto 70.01.81 – Istandsættelse af perimetersystem.*

Om projektet og om forøgelsen af dets totaludgift fra 35,4 mio. kr. til 36,1 mio. kr. kan følgende oplyses: På grund af udsættelsen af projektet, Standpladsområde for commuterfly, 1. etape, har arbejderne måttet udskydes til udførelse i 1988. Tidsforskydningen samt ønsket om at forberede centerlinielysene i perimetersystemet til benyttelse under ringe sigtbarhed (CAT III), har været årsag til omkostningsforøgelsen.

*Justeringer som følge af akut behov for gennemførelse af nye projekter.*

*Konto 70.01.12 – Etablering af nyt grejmråde.*

Projektet, der omfatter etablering af et grejmråde til brug for SAS's forpladstjeneste, er begrundet i, at det i forbindelse med etablering af et midlertidigt bagagesorteringsanlæg har været nødvendigt at nedlægge et eksisterende grejmråde. Det har været forsøgt at erstatte sidstnævnte område med en række mindre områder, spredt beliggende, men det har på det seneste vist sig mest hensigtsmæssigt at lade etablere et nyt, samlet grejmråde.

*Konto 70.01.14 – Ny finger A, 1. etape med standpladser og tværfinger.*

Justeringen af projektets totaludgift skyldes, at det under detailbearbejdningen af projektet er fundet hensigtsmæssigt, at der etableres kælderlokaler under den nye finger. Lokalerne vil blive udlejet.

*Konto 70.01.19 – Ny forplads i lufthavnens sydrområde.*