

haveren for lufthavsparkeringen – f.s.v.a. parkeringshuse – for tiden genstand for overvejelse. Denne konstruktion er gældende med hensyn til de eksisterende parkeringsanlæg.

Såfremt det viser sig hensigtsmæssigt og muligt at gennemføre konstruktionen også med hensyn til de fremtidige parkeringshuse, vil den statslige del af investeringerne i vejforplads-omlægningerne kunne reduceres meget betydeligt.

Sålænge en afklaring heraf ikke foreligger, er det imidlertid anset for nødvendigt at opretholde bevillingsforslaget til projektets 1. etape i det foreliggende omfang.

Konto 70.01.20 – Nyt permanent bagagesorteringsanlæg.

Der henvises til min besvarelse i brev af 22. oktober 1987 af Finansudvalgets spørgsmål 2.

Konto 70.01.25 – Nye portvagter.

Projektet omfatter i det hele omlægning af alle vagter i lufthavnen med tilhørende bygninger, tilkørselsanlæg og forbindelsesveje.

Ved optagelsen af bevillingsforslag på finanslovsforslag 1988 var det forudsat, at alene den 1. etape af projektet omfattende en ny hovedvagt med tilhørende bygning og tilkørselsanlæg skulle etableres i første omgang, mens de resterende vagter først skulle omlægges senere.

Det har imidlertid senere vist sig hensigtsmæssigt at gennemføre både 1. og 2. etape af projektet i et sammenhængende forløb, bl.a. for at kunne udnytte standardiseringsfordele ved opførelse af ensartede vagter, hvorfor begge etaper nu ønskes udført samlet med den konsekvens, at projektets totaludgift søges forhøjet fra 6,5 mio. kr. til 14,9 mio. kr.

Konto 70.01.30 – Projektering af etablering af ny rullevej mellem T8 og T1.

En nærmere bearbejdning af projektet har vist, at dette ikke som oprindelig forudsat vil kunne tilvejebringe en tilsigtet kapacitetsforbedring på lufthavnens rullevejssystem.

Konto 70.01.34 – Byggemodning af og adgangsvej til østområdet.

Som anført i finanslovsforslaget skal gennemførelse af projektet skabe mulighed for den i udbygningsloven forudsatte udflytning til lufthavnens østområde af en række af de funktioner, som idag belaster pladsforholdene i lufthavnens nordområde omkring terminalkomplekset. I første omgang sigtes mod en snarlig udflytning af flykøkkenet og en forventet etablering af supplerende faciliteter for luftgodsbehandling.

Hovedårsagerne til at projektets totaludgift nu søges forhøjet fra 69,4 mio kr. til 133,8 mio kr. er, at vandforsyningsanlæg er steget med ca. 6 mio kr. (væsentligst p.g.a. myndighedskrav om reservoir), afløb med ca. 2 mio kr., el med ca. 15 mio kr. (væsentligst p.g.a. ændrede brugerkrav), varme med ca. 20 mio kr. (krav om anvendelse af fjernvarme i stedet for naturgas i henhold til en for området gældende varmeplan udarbejdet af Hovedstadsrådet og Tårnby Kommune), samt at udgifterne til vej er steget med ca. 10 mio kr. som følge af et bedre grundlag for en prissætning af projektet. Hertil kommer en prisstigning frem til medio 1988 på ca. 11 mio kr.

Det ændrede behov for el-forsyning er væsentligst fremsat af SAS Service Partner, der driver flyvekøkkenet.

Konto 70.01.35 – Forøgelse af primær strømforsyning fra Københavns Belysningsvæsen.

Forslaget om en forøgelse af projektets totaludgift fra 16,4 mio. kr. til 18,4 mio. kr. skyldes, at drøftelser med Københavns Belysningsvæsen, som skal udføre de nødvendige kabelarbejder m.v., har klarlagt, at hensyn til lufthavnens forsyningsikkerhed nødvendiggør en længere kabelføringsvej end oprindeligt forudsat.

Konto 70.01.50 – CTS-anlæg, inkl. el-installationer for overvågning af el-anlæg.

Om forslaget om forøgelse af projektets totaludgift fra 5,8 mio. kr. til 6,3 mio. kr. kan supplerende oplyses, at den voksende tilslutning til anlægget for Central Tilstandskontrol og