

Bilag 1 til brev af 9. november 1987

Notat vedrørende de ved ændringsforslag 1988 foretagne beløbsmæssige justeringer i forhold til finanslovsforslag 1988.

Justeringer som følge af den fortsatte bearbejdning af projekter.

Konto 70.01.07 – Standpladsområde for commuterfly, 1. etape.

Totaludgiftsførøgelsen fra 31,6 mio. kr. til 42,6 mio. kr. skyldes, at der udføres ca. 5.000 m² ny belægning mere i projektets 1. etape end tidligere anslået for at opnå en bedre samordning med udenomsarealer ved den midlertidige bagagesorteringsbygning, at geotekniske undersøgelser m.m. har påvist nødvendigheden af at vælge forøgede tykkelser af belægnings, at udføre mere jordarbejde og at foretage ekstra opbrydning af eksisterende belægnings, at der er sket en væsentlig udvidelse af antallet af såkaldte printerhytter og el-udtagsbokse (arbejds miljøkrav) samt at erhvervelse af et mere detaljeret kendskab til de enkelte flytypers strømforsyningsbehov har nødvendiggjort en forøget strømforsyning.

Konto 70.01.18 – Omlægning af vejforplads Udenrigsgården, 1. etape.

Med udgangspunkt i det konstaterede behov for yderligere parkeringspladser i lufthavnen (ca. 8.000 i den fuldt udbyggede lufthavn mod ca. 3.500 idag) er der nu udarbejdet en helhedsplan omfattende vejforpladsen både foran eksisterende og kommende bygninger i terminalområdets bygningsdel. Denne plan omfatter bl.a. 5 afsnit af parkeringshuse sammenbygget i to enheder samt en forudgående omlægning af Ellehammersvej til én dobbeltrettet vej. På baggrund af helhedsplanen er der fastlagt en ændret tidsplan for projektet, som nu påregnes igangsat senere end hidtil forudsat, bl.a. som følge af en nødvendig og tidkrævende ændring af den for området gældende lokalplan.

Når det på ændringsforslaget for finanslov 1988 er anført, at den for projektet angivne totaludgift formentlig alene kan omfatte projektets 1. etape, skyldes dette, at det oprindelige bevillingsforslag var baseret på et langt mere begrænset projekt, der i princippet kun løste vejforpladsproblemerne i lufthavnen ud for de eksisterende terminalanlæg, og som kunne realiseres inden for tidshorisonten for finansåret 1988 og de tre BO-år.

Under arbejdet med dette projekt er det imidlertid anset for nødvendigt at udarbejde ovennævnte helhedsplan, dækkende hele vejforpladsområdet i den fuldt udbyggede lufthavn, således som denne forudsættes realiseret i begyndelsen af det næste århundrede. Kun herved kan det sikres, at den nu som 1. etape af projektet beskrevne del af vejforpladsomlægningen ikke kommer til at hindre en optimal løsning af vejforpladsproblemerne i den fuldt udbyggede lufthavn.

Det er selvsagt vanskeligt på det nuværende grundlag at vurdere, hvad en total tilpasning af vejforpladsen til forholdene i den fuldt udbyggede lufthavn vil nødvendiggøre af investeringer, men et skøn i så henseende tyder på en samlet udgift i størrelsesordenen 360 mio. kr. (løbende priser 1988), heraf 103 mio. kr. til den på finanslovsforslag 1988 nu angivne 1. etape af projektet.

For god ordens skyld skal der her nævnes, at senere etaper af projektet som beskrevet i førnævnte helhedsplan kun vil blive foreslået bragt til udførelse i det omfang, trafikudviklingen tilsiger dette. Endvidere er en delvis finansiering af det samlede projekt ved koncessions-