

havns lufthavn, og banekapaciteten i lufthavnen er løbende genstand for den største opmærksomhed.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvilke overvejelser vedrørende udbygningsplanerne man har gjort sig i forbindelse med spørgsmålet om kapacitetsgrænse for lufthavnen, kan det oplyses, at samtlige de på forslag til finanslov 1988 og BO-årene optagne udbygningsprojekter må anses for at være i fuld overensstemmelse med udbygningslovens grundliggende forudsætning om, at udbygningen til enhver tid skal foretages i takt med den konstaterede udvikling i flytrafikken.

Denne forudsætning vil stedse blive respekteret, og skulle det derfor på et tidspunkt vise sig, at banekapacitetsmangel kommer til at frembyde et problem for trafikudviklingen i Københavns lufthavn, vil dette umiddelbart afføde en mere afdæmpet udbygningsaktivitet.

Noget sådant vil imidlertid slet ikke komme på tale med hensyn til de udbygningsprojekter, der er omfattet af det nu foreliggende bevillingsforslag. De deri optagne projekter vil i alle tilfælde være nødvendige dels for at sikre den nødvendige renovering og tilpasning af eksisterende anlæg, dels for at tilvejebringe mere kapacitet dér, hvor den allerede i dag er for lille, og endelig for at sikre opretholdelsen af et forsvarligt, konkurrencedygtigt serviceniveau.

Jeg må derfor fremhæve, at de på nuværende tidspunkt planlagte budgetlagte bygge- og anlægsopgaver ikke går ud over, hvad der er nødvendigt for at fastholde Københavns lufthavn som international storlufthavn med de fordele, dette indebærer for det danske samfund, økonomisk, beskæftigelsesmæssigt og på anden vis, og der findes ikke at være noget grundlag for at overveje ændringer med hensyn til de overordnede udbygningsplaner.

Spørgsmål 8:

»Bl.a. på baggrund af at den oprindeligt påtænkte ombygning af indgangspartierne i URG er foreslået udtaget af finanslovsforslaget ved ændringsforslag til 3. behandling, bedes om en redegørelse for de overordnede overvejelser for udførelsen af anlægsarbejderne i lufthavnen.«

Svar:

Som det vil fremgå af mine besvarelser af finansudvalgets spørgsmål 1 og 4, er projektet Indgangspartier i Udenrigsgården blevet udskudt af hensyn til den nødvendige omprioritering inden for bevillingsrammerne til fordel for mere hastende arbejder.

Baggrunden for denne disposition og de øvrige justeringer i forhold til finanslovsforslag 1988 er nærmere forklaret i min besvarelse af spørgsmål 4, og jeg finder ikke, at disse justeringer giver anledning til overordnede overvejelser om ændring af retningslinjerne for udførelsen af anlægsarbejder i Københavns lufthavn.

Som tidligere nævnt er disse retningslinjer for lufthavnens udbygning fastlagt i udbygningsloven og i bemærkningerne til denne lov.

Udviklingen siden udbygningslovens vedtagelse har ikke ændret ved de grundliggende planer for lufthavnens endelige udbygning, men den fortsatte løbende tilpasning af udbygningsforanstaltningerne til trafikudviklingen har bevirket tidsmæssige forskydninger med hensyn til gennemførelsen af visse af nyanlæggene.

Jeg vedlægger 40 eksemplarer af dette brev med bilag.

FRODE NØR CHRISTENSEN

Til Finansudvalget