

*Spørgsmål 7:*

»Hvornår påregnes kapacitetsgrænsen for lufthavnen nået, når hensyn tages til den konstaterede og forventede passagertilgang? Hvilke overvejelser vedrørende udbygningsplanerne har man gjort sig i denne forbindelse?«

*Svar:*

Som det fremgår af bemærkningerne til lov nr. 271 af 16. juni 1980 om udbygning af Københavns lufthavn, er der ved fastsættelsen af den samlede beløbsgrænse for udbygningen medtaget de skønnede udgifter til kapacitetsudvidelser, der vil gøre det muligt at ekspedere omkring 22 mio. passagerer årligt samt omkring 225.000 flyoperationer (starter og landinger) årligt med tunge trafikfly.

Passagertallet i Københavns lufthavn forventes i 1987 at ville nå op på godt og vel 11 mio. passagerer. Som nævnt i anmærkningerne til finanslovsforslag 1988 forventes passagertallet i 1991 at nå op på ca. 13,3 mio. passagerer, og indtægtskontoen for passagerafgifter er budgetteret ud fra en forventet stigning i antallet af udenrigs- og indenrigspassagerer på 4 pct. pr. år. Såfremt denne stigningstakt lægges til grund også for tiden efter 1991, vil et passagertal på omkring 22 mio. passagerer tidligst blive nået omkring år 2004.

På grund af de udsving i trafikens omfang, som erfaringsmæssigt optræder i et eller flere år – f.eks. konstateredes i begyndelsen af 1980'erne en negativ udvikling i passagerantallet – er det ikke muligt at sætte en fast tidsgrænse for, hvornår lufthavnens kapacitet i henseende til antal passagerer er opbrugt, men det vil fremgå af det foran anførte, at der endnu er et betragteligt åremål tilbage, før grænsen kan forventes nået.

I den forbindelse kan også nævnes de passagerprognoser, som blev udarbejdet af Udvalget af 1975 om Københavns Lufthavn, og som har ligget til grund for udbygningsloven. Disse prognoser forudsatte 12,7 mio. passagerer i 1985, 15,2 mio. passagerer i 1990 og 18,3 mio. passagerer i 1995, stigende til 21,8 mio. passagerer i år 2000.

Udvalgets spørgsmål giver mig anledning til at gøre nogle bemærkninger om en anden faktor, som er bestemmende for lufthavnens kapacitet, nemlig banesystemet.

Som nævnt er det ved udbygningsloven forudsat, at der vil kunne afvikles omkring 225.000 flyoperationer årligt med tunge trafikfly. For 1987 forventes det årlige antal operationer at ville blive omkring 191.000. Heraf vil dog ca. 20.000 operationer være med små fly under 5.700 kg. De resterende ca. 171.000 operationer ligger lidt over Lufthavnsudvalgets prognoser, der for året 1990 forudsagde 173.000 operationer årligt.

Lufthavnsudvalget måtte – på grundlag af oplysninger fra luftfartsselskaberne – i sin tid forudsætte, at den helt overvejende del af flytrafikken på Københavns lufthavn ville blive afviklet med tunge trafikfly. Den faktiske udvikling i rutetrafikken, specielt i de senere år, er imidlertid gået i retning af stadig hyppigere anvendelse af mindre, langsomme turbopropfly med plads til 40–50 passagerer, samtidig med at antallet af frekvenser på de enkelte flyruter er blevet forøget. Endvidere forekommer der som nævnt et ganske stort antal operationer med helt små fly. Begge sidstnævnte kategorier sinker trafikafviklingen, hvilket selvfølgelig er særlig mærkbart i de travle trafikperioder.

Dette har krævet en nøjere regulering af lufttrafikken i disse perioder med henblik på en prioritering af rutetrafikken og den større chartertrafik i de travleste timer.

Endvidere vurderes det for tiden nøje, i hvilket omfang det ved ændring af operationelle procedurer vil være muligt at tilvejebringe større banekapacitet i lufthavnens travle timer.

Det må imidlertid forudses, at det tillige vil være nødvendigt at foreskrive en vis spredning af trafikken, således at en alt for kraftig sammenhobning af denne i de travle perioder undgås.

På grundlag af de for nærværende foreliggende oplysninger og skøn må det anses for mindre sandsynligt, at den oplevede vækst i antallet af operationer med de mindre rutenfly vil fortsætte i samme takt, som tilfældet har været i de seneste år.

Udviklingen giver ikke på nuværende tidspunkt anledning til væsentlige betænkeligheder, men luftfartsmyndighederne følger nøje udviklingen i flyflådesammensætningen på Køben-