

Projektet er en genoptagelse af et på forslag til finanslov for finansåret 1987 under samme konto optaget projekt. Reparation af standplads 36 og 38, som blev anvist som besparelse til opfyldelse af et fremsat besparelseskra.

Projektet er genoptaget på forslag til finanslov 1988, idet totaludgiften samtidig er ønsket forøget ved afsætning af beløb til forbrug i BO-årene i forbindelse med den fortsatte nødvendige belægningsreparation af standpladserne i nordområdet.

Afløbet i 1988 omfatter reparation af standplads 36 og 38.

Konto 70.01.80. – Reparation af rulleveje.

Projektet har tidligere været opført på forslag til finanslov for 1987, men er på grund af besparelseskra udtaget ved ændringsforslaget til den nævnte finanslov. Der har således været tale om en udsættelse af projektet, som omfatter nødvendige belægningsreparationer, renovering af rullevejslys og udlægning af slidlag på lufthavnens rulleveje. Afløbet for 1988 dækker en ny stærkt påkrævet rekonstruktion af lufthavnens stærkest trafikerede rullevej T2, hvorved betydelige dele af rullevejen vil blive opbrudt, nedknust og genudlagt suppleret med nye materialer i nødvendigt omfang. Yderligere udføres i mindre omfang reparationer på bl.a. rullevej T6.

For så vidt angår afløbene i BO-årene dækker disse en fortsat rullevejsrenovering af resterende rulleveje efter en prioriteret planlægning, hvori der er taget hensyn til rullevejens tilstand samt til trafikafviklingen under udførelsen.

Konto 70.01.83. – Elinstallationer i afgangsbbygningens kontorfløj.

Lufthavnens afgangsbbygning er opført i 1960, og elinstallationerne stammer fra det tidspunkt. I forbindelse med planlægning og udførelse af sprinkling i bygningen har det vist sig hensigtsmæssigt at fremrykke en nødvendig renovering af elinstallationerne i bygningens kontorfløj, så arbejderne kan udføres samtidig med sprinklerinstallationen for at mindske generne for brugerne.

Spørgsmål 6:

»En oversigt over lufthavnens egenfinansiering af anlægsarbejder i de sidste 5 år.«

Svar:

Københavns Lufthavnsvæsen har i anledning af finansudvalgets spørgsmål udarbejdet nedenstående oversigt over lufthavnens egenfinansiering af anlægsarbejder i de sidste 5 år (regnskabstal):

| Mio. kr. | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 (skøn) | I alt |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|----------------|---------|
| Anlægsinvesteringer | 239,0 | 187,4 | 215,0 | 229,1 | 302,4 | 1.172,9 |
| Afskrivninger | 51,8 | 66,3 | 75,3 | 86,8 | 97,6 | 377,8 |
| Driftsoverskud | ÷ 5,2 | 15,7 | 55,0 | 88,1 | 70,0 | 223,6 |

| | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| »Nettolån« til investeringer | 192,4 | 105,4 | 84,7 | 54,2 | 134,8 | 571,5 |
| »Egenfinansiering« | 46,6 | 82,0 | 130,3 | 174,9 | 167,6 | 601,4 |
| | (20 pct.) | (44 pct.) | (61 pct.) | (76 pct.) | (55 pct.) | (51 pct.) |

Herudover har lufthavnsvæsenet forrentet den uafskrevne del af anlægsinvesteringerne med henholdsvis:

| Mio. kr. | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 (skøn) | I alt |
|----------|------|------|------|-------|----------------|-------|
| | 60,1 | 76,9 | 87,8 | 100,4 | 113,2 | 438,4 |