

Det pågældende nye arbejde er udtaget af finanslovforslaget ved ændringsforslag til finanslovforslag 1988, jf. herved bemærkningerne i bilag 1 til min besvarelse af finansudvalgets spørgsmål 4.

*Konto 70.01.12. – Etablering af nyt grej område og*

*Konto 70.01.19. – Ny forplads i lufthavnens sydrområde.*

De to projekter, der er optaget som nye ved ændringsforslag til finanslov 1988 som følge af et akut opstået behov, er nærmere specificeret i bilaget til min besvarelse af finansudvalgets spørgsmål 4.

*Konto 70.01.48. – Etablering af støjafskærmning i lufthavnens nordvestområde.*

Projektet, der er tiltrådt særskilt af finansudvalget den 3. juni 1987 (aktstykke 259), er udførligt beskrevet i aktstykket. Projektets gennemførelse er som bekendt nødvendig til opfyldelse af et af Miljøstyrelsen stillet vilkår for miljøgodkendelse af projektet 1. etape af nyt indenrigsanlæg.

*Renoverings- og vedligeholdelsesprojekter.*

*Konto 70.01.11. – Projektering af udvidelse af Teknikergården.*

Idet der henvises til teksten i forslag til finanslov 1988, Anm. II, kan supplerende anføres, at behovet for udvidelse af værksteds- og garagefaciliteterne i Teknikergården skal ses i lyset af den med udbygningen følgende kraftige forøgelse af de tekniske anlæg. Der er bl.a. tale om en fordobling af antallet af passagerbroer, idriftsættelse af 9 forpladsbusser, forøgelse af bagagesorteringsanlæggene og yderligere en lang række køle- og ventilationsanlæg m.v.

Den eksisterende teknikergård er opført i 1970 og huser diverse værksteder samt garage for dele af lufthavnens snerydnings- og renholdelsesmateriel.

En mindre udvidelse i 1983 har alene dækket et på daværende tidspunkt opstået pladsmæssigt efterslæb, og en udvidelse i de kommende år er derfor bydende nødvendig.

*Konto 70.01.13. – Indgangspartier i URG.*

Projektet er ved ændringsforslag til finanslovforslag 1988 udtaget af forslaget som led i en prioritering inden for bevillingsrammen, jf. herved min besvarelse af udvalgets spørgsmål 1 samt til min besvarelse af udvalgets spørgsmål 4.

*Konto 70.01.16. – Fjernvarme i hangarområdet, 1. etape.*

Som en konsekvens af lufthavnens overgang til levering af varme fra kollektiv fjernvarmeforsyning er en renovering af lufthavnens interne varmforsyningssystem nødvendig for, at de krav til bl.a. fremløbs- og returtemperatur, der stilles fra fjernvarmeselskabet, skal kunne opfyldes.

Projektet udgør 1. etape af den nødvendige renovering i hangarområdet.

*Konto 70.01.35. – Forøgelse af primær strømforsyning fra Københavns Belysningsvæsen.*

Som konsekvens af lufthavnens udbygning stiger el-forbruget, og den eksisterende forsyningskapacitet er nu fuldt udnyttet. En udvidelse i form af ekstra højspændingskabel fra Københavns Belysningsvæsen med tilhørende transformator og koblingsudstyr er derfor nødvendig.

*Konto 70.01.59. – Reparation af standpladser i nordområdet.*