

derimod for den nødvendige tilpasning af den fysiske udførelse af bygge- og anlægsarbejder inden for lufthavnsvæsenets bevillingsrammer for de enkelte år.

De ved ændringsforslag 1988 foreslåede justeringer kan groft taget opdeles i fire kategorier, nemlig

- justeringer, der er en konsekvens af den netop nævnte yderligere bearbejdning af enkeltprojekter,
- justeringer som følge af, at der i tiden siden finanslovsforslagets udarbejdelse er konstateret et behov for at gennemføre nye og akutte projekter,
- justeringer som følge af et konstateret behov for prisregulering med hensyn til totaludgiften for enkelte projekter og endelig
- justeringer, der sikrer, at summen af bygge- og anlægsaktiviteten fortsat kan holdes inden for de for de enkelte finansår fastsatte bevillingsrammer.

Begrundelserne for de foretagne justeringer fremgår i kortfattet form af de bemærkninger, som ledsager ændringsforslaget. Som bilag til dette brev er vedhæftet det lovede notat, som nærmere uddyber begrundelsen for de foretagne justeringer.

Spørgsmål 5:

»En nærmere specifikation af de 12 nye anlægsprojekter, der er indeholdt i FFL 1988«.

Svar:

I tillæg til, hvad der i finanslovsforslag 1988, respektive ændringsforslaget hertil er anført om de nye anlægsprojekter, kan oplyses følgende, idet projekterne er opdelt henholdsvis i projekter vedrørende udbygning og i projekter vedrørende renovering og vedligeholdelse.

Udbygningsprojekter.

Konto 70.01.09. – VIP-center, 1. etape.

På finanslov for 1987 er optaget en bevilling til indledende projektering af stærkt tiltrængte VIP- og mødefaciliteter i lufthavnens terminalområde.

På forslag til finanslov for 1988 er optaget ansøgning om bevilling til selve udførelsen af projektets 1. etape, der alene omfatter VIP-faciliteter i form af lokaler til brug i forbindelse med statsbesøg og lign., herunder lokaler for presse- og informationsvirksomhed samt for diverse servicefunktioner i tilslutning til VIP-arrangementer.

Konto 70.01.10. – Tjenestevej ved brændstoflager.

Projektet er affødt af en af projektet 1. etape af ny Finger A nødvendiggjort omlægning af brændstoflageret på lufthavnen. Det omfatter dels en forlængelse af den syd for lufthavnens fingersystem løbende handlingsvej mod vest, dels etablering af en ny forbindelsesvej mellem handlingsvejen og 1. etape af ny indenrigsterminal.

Projektet tilgodeser samtidig et stort behov for i videst mulige omfang at friholde den umiddelbart syd for terminalbygningerne beliggende tjenestevej for kørende trafik, der ikke har ærinde i terminalkomplekset.

Konto 70.01.29. – Projektering af etablering af forbedrede frakørselsmuligheder på bane 22 R.

For at tilvejebringe en forøgelse af lufthavnens banekapacitet i de travle perioder, jf. herved min besvarelse af finansudvalgets spørgsmål 7, agtes projekteret forbedrede frakørselsmuligheder for fly, der lander på lufthavnens bane 22 R.

Der vil være tale om nye, korte rullevejsstrækninger, henholdsvis ca. 1.000 m og 1.800 m fra landingstærskelen 22L.

Konto 70.01.30. – Projektering af ny rullevej mellem T8 og T1.