

Til § 2.04

Københavns lufthavnsvæsen

Under henvisning til Finansudvalgets brev af 28. oktober 1987 (BIL.NR. 16.08) følger hermed min besvarelse af de af udvalget stillede spørgsmål:

TRAFIKMINISTERIET

Den 9. november 1987

Spørgsmål 4:

»Det af ministeren under samrådet lovede notat vedrørende de seneste justeringer af udgifterne til anlægsarbejder i lufthavnen ledsaget af ministerens kommentarer.«

Svar:

De seneste justeringer af udgifterne til anlægsarbejder i Københavns lufthavn er de, som er foretaget siden udarbejdelsen i foråret 1987 af forslag til finanslov for finansåret 1988, og som nu er indeholdt i det nyligt fremsendte ændringsforslag til finanslov 1988. Dette ændringsforslag afspejler tillige de økonomiske konsekvenser af aktstykke 259, tiltrådt af finansudvalget den 3. juni 1987, hvorved der blev givet tilslutning til etablering af støjafskærmning mellem 1. etape af nyt indenrigsanlæg og boligområderne nord og vest for dette, jf. herved min besvarelse i brev af 22. oktober 1987 af udvalgets spørgsmål 3.

Når en række justeringer af udgiftsbeløbene på finanslovsforslag 1988 er nødvendige, må dette ses på baggrund af, at en meget væsentlig del af de under finanslovkonto § 2.04.20. optagne bevillingsforslag vedrører bygge- og anlægsarbejder, der fortsat befinder sig på projekteringsstadiet.

Ifølge budgetreglerne er det nødvendigt at søge en anlægsbevilling, før egentlig projektering af et givet projekt påbegyndes. Kun udgifter til behovsanalyser, programoplæg og – for styrelser som Københavns Lufthavnsvæsen med en særlig byggeadministration – byggeprogram kan afholdes som driftsudgift.

På det tidspunkt, hvor sådanne projekter første gang optages på et bevillingsforslag, foreligger derfor typisk et byggeprogram, der i henseende til detaljeringsgrad ikke går meget længere end til at fastlægge det pågældende projekts placering, omfang, principielle udformning og indretning. Det indledende bevillingsforslag kan derfor alene baseres på de prisoverslag, som ledsager byggeprogrammet og på den forventede tidsplan, der knytter sig hertil.

Under den videre projektering af de enkelte arbejder sker så en mere detaljeret fastlæggelse af kravspecifikationer, herunder myndigheds- og brugerkrav, projektudformning samt tidsplan, således at der først på dette stadium kan ske en endelig prissætning af projektet.

De heraf følgende justeringer, som for finanslovsforslag 1988's vedkommende er resultatet af projekteringsarbejde udført siden forslagens udarbejdelse i marts 1987 og indtil tidspunktet for ændringsforslagets fremsættelse, er således ikke udtryk for ændrede forudsætninger med hensyn til den overordnede planlægning af bygge- og anlægsaktiviteten på lufthavnen, men