

særligt revisionsprogram for S-togene for at fjerne en række fejlkilder og erstatte en række utilstrækkeligt stabile komponenter med mere fejlsikre. Til dette revisionsprogram er bevilget 25 mio. kr.

Herudover er bevilget 18 mio. kr. til et særligt program for signaltekniske forbedringer, og der er bevilget midler til reparation af hovedparten af de henstående havarerede S-togsvogne, som er blevet beskadiget ved brande, togsammenstød og afsporinger.

De igangværende programmer vil have deres fulde virkning i løbet af et år og påregnes at kunne reducere antallet af forsinkelser med op til ca 1/3.

DSB arbejder for øjeblikket med oplæg til Hovedstadsrådet til visse udvidelser af de igangværende programmer for at opnå yderligere forbedringer.

En mere markant reduktion vil dog kræve en flerårig indsats i forbindelse med især den forestående reinvestering i S-tog samt fjernstyrings- og sikringsanlæg på navnlig S-banenettets centrale del, Valby-Hellerup.

Denne mere langsigtede indsats for opnåelse af S-togstrafik med stor præcision indgår, som også omtalt i besvarelse af spørgsmål 14, i arbejdet i det udvalg, jeg har nedsat til vurdering af de trafikale problemer i hovedstadsområdet.

Mit svar vedlægges i 40 eksemplarer.

FRODE NØR CHRISTENSEN

Til Finansudvalget