

## Til § 2.01.

### Statsbanerne

I brev af den 3. november 1987, BIL. NR 16.10., har Finansudvalget stillet mig nedenævnte spørgsmål vedrørende FFL 1988, § 2.01. Statsbanerne.

TRAFIKMINISTERIET

Den 12. november 1987

#### Spørgsmål 18:

»Under henvisning til ministerens besvarelse af udvalgets spørgsmål 3 vedrørende den faktiske service for passagerbefordring udbedes en nærmere redegørelse for årsagen til forsinkelserne på S-togsnettet samt for de foranstaltninger, man vil foretage for at gøre S-toggangen mere sikker og præcis.«

#### Svar:

Der foregår løbende en registrering af togforsinkelser og disses årsager.

For så vidt angår S-togtrafikken kan fejlårsagerne gennem det seneste år grupperes således:

- Trafikale årsager ..... ca. 25 pct.
- Fejl i tog ..... ca. 20 pct.
- Fejl i faste anlæg ..... ca. 40 pct.
- Udefrakommende årsager ..... ca. 15 pct.

Trafikale forsinkelsesårsager omfatter blandt andet akut mangel på vogne og/eller elektroførere på afgangstidspunktet fra togets udgangsstation, for sen signalgivning og afventning af forbindelse fra andre tog.

Fejl i faste anlæg indeholder skinnibrud, fejlfunktion i sporskifter og som hovedkilde fejl i sikringstekniske anlæg. Det skal her bemærkes, at sikringstekniske fejl automatisk udløser stopsignal, således at fejl ikke medfører nogen risiko for passagerer, personale eller tog.

Udefrakommende årsager vedrører primært driftstop som følge af bombetrusler og selvmordsforsøg.

Der sker løbende analyser af fejlårsagerne med henblik på iværksættelse af foranstaltninger til eliminering af fejlårsagerne eller til begrænsning af den hyppighed, hvormed de optræder.

Som jeg gjorde opmærksom på i mit svar på Finansudvalgets spørgsmål 14 (af 13. oktober 1987, BIL.NR. 16.01), er det Hovedstadsrådet, som har det beslutningsmæssige og økonomiske ansvar for S-togsdriften. Dette indebærer, at Hovedstadsrådet, forinden DSB kan disponere øgede økonomiske midler til afhjælpende foranstaltninger, skal godkende foranstaltningerne og give bevilling til deres gennemførelse.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der for tiden foregår indøvelse af et større antal nyuddannede elektroførere til afhjælpning af den hidtidige mangel på førere. Der er desuden iværksat et