

projekteringsarbejde i 1988 forudsættes afholdt over en forventet genbevilling af den overvejende del af 1987-bevillingen.

Det er anført i bemærkningerne til finanslovsforslag 1988, at en vurdering af de pladmæssige forhold har ført til det resultat, at det ikke er givet, at en placering af et nyt bagagesorteringsanlæg øst for den eksisterende ankomsthale er den mest hensigtsmæssige, hvorfor et centralt anlæg af samme grund kan tænkes erstattet af to indbyrdes forbundne anlæg.

Det allerede stedfundne forbrug, som er anvendt til betaling af ekstern konsulentbistand, har været afholdt til undersøgelser både vedrørende ét centralt bagagesorteringsanlæg og vedrørende to indbyrdes forbundne anlæg. Undersøgelserne har imidlertid i overvejende grad været koncentreret om en klarlæggelse af mulighederne for et centralt anlæg, som er den driftsmæssigt optimale løsning.

Det i forhold til finanslov 1987 og til det oprindelige forslag til finanslov 1988 stærkt reducerede bevillingsafløb afspejler de betydelige vanskeligheder, der er forbundet med placeringen og udformningen af nye bagagesorteringsfaciliteter. Afhængig af hvilken beslutning der træffes med hensyn til bagagesorteringsanlæggets udformning, vil det senere kunne vise sig nødvendigt at søge finansudvalget særskilt om tilslutning til en forøgelse af den for projektet fastsatte totaludgift på 173,2 mio. kr. Den hermed forbundne merudgift vil i givet fald blive søgt tilvejebragt mod kompensation inden for Københavns Lufthavnsvæsens bevillingsrammer.

Spørgsmål 3:

»Med henblik på et senere samråd ønskes en redegørelse for den stedfundne udbygning af lufthavnen efter finansudvalgets tiltrædelse den 11. februar 1987 af aktstykke nr. 128. Har der i forhold til udvalgets forudsætninger ved tiltrædelsen af aktstykket været tale om ændrede dispositioner eller indgår forudsætninger herom for de på finanslovsforslaget for 1988 opførte anlægsarbejder?«

Svar:

Siden finansudvalgets tiltrædelse af aktstykke 128 er udbygningen af lufthavnen fortsat i overensstemmelse med den planlægning, der har ligget til grund for finanslovsbevillingerne på finanslov 1987.

Dog har den ved aktstykket gennemførte omdisponering til fordel for 1. etape af nyt indenrigsanlæg som forudsat bevirket, at projekteringsarbejdet vedrørende 1. etape af ny finger A er gennemført i en langsommere takt og i et mindre omfang end forudsat ved udarbejdelsen af finanslovsforslag for finansåret 1987.

Endvidere har miljømyndighederne fastsat som et vilkår for miljøgodkendelse af 1. etape af nyt indenrigsanlæg, at der etableres støjafskærmning mellem anlægget og boligområderne nord og vest for dette. Dette har bevirket dels en forskydning i et år med hensyn til projektet på konto § 2.04.20.70.01.07. Standpladsområde for commutertfly, 1. etape, dels at der i 1988 bliver tale om en noget langsommere gennemførelse af projektet på konto § 2.04.20.70.01.34. Byggemodning af og adgangsvej til østområdet. Der henvises til aktstykke 259, tiltrådt af finansudvalget den 3. juni 1987.

Om den siden tiltrædelsen af aktstykke 128 stedfundne udbygning kan i øvrigt oplyses følgende:

I løbet af foråret 1987 er opførelsen af Kontorbygning Nordvest afsluttet. Endvidere er projektet Udvidelse af lufthavnens transitområde fuldført i et samvirke med Københavns Lufthavns Forretningscenter, og arbejdet med ombygning af den gamle transithal står umiddelbart foran sin afslutning.

De af aktstykke 128 omfattede arbejder med etablering af fem nye indenrigsstandpladser pågår og vil være stort set afsluttet i indeværende finansår. Sideløbende gennemføres projektering af bygningsdelen af 1. etape af et nyt indenrigsterminalkompleks. Den fysiske udførelse af dette arbejde forventes igangsat omkring 1. april 1988.