

**Til § 2.04****Københavns Lufthavnsvæsen**

Fra *trafikministeren* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri givne spørgsmål:

TRAFIKMINISTERIET

Den 22. oktober 1987

Under henvisning til finansudvalgets brev af 13. oktober 1987 (Bil. nr. 16.03) følger hermed min besvarelse af de af udvalget stillede spørgsmål:

*Spørgsmål 1:*

»Der søges om bevilling på 7.800.000 kr. til ombygning af indgangspartierne i Udenrigs-terminalen med det formål at fjerne træk- og kuldegener, samtidig med at energiforbruget i bygningen reduceres. Hvor meget påregnes energiforbruget reduceret?«

*Svar:*

På forslag til finanslov for finansåret 1988 var under finanslovkonto § 2.04.20.70.01.13. optaget det nævnte beløb som første del af en samlet bevilling til projektet Indgangspartier i Udenrigsgården på i alt 13.109.200 kr. Den resterende del af beløbet var forudsat afholdt i finansåret 1989.

Ved ministeriets ændringsforslag til finanslov for 1988 er projektet imidlertid udtaget af finanslovsforslaget – såvel i 1988 som i de efterfølgende budgetoverslagsår – idet projektet er blevet udskudt af hensyn til den nødvendige omprioritering inden for bevillingsrammerne til fordel for mere hastende arbejder.

Det kan oplyses, at der påregnedes en reduktion i Københavns Lufthavnsvæsens udgifter til energiforbrug i størrelsesordenen 100.000 kr. årligt fra det tidspunkt, hvor projektet ville have været færdiggjort og ibrugtaget.

*Spørgsmål 2:*

»Hvor meget er der på indeværende tidspunkt forbrugt af den givne bevilling til det nye permanente bagagesorteringsanlæg? Er dette forbrug i overensstemmelse med planerne om 2 indbyrdes forbundne anlæg?«

*Svar:*

Der er på nuværende tidspunkt forbrugt ca. 2,9 mio. kr. af den på finansloven for indeværende finansår under finanslovkonto § 2.04.20.70.01.20. optagne bevilling på 13,5 mio. kr. Forbruget i den resterende del af 1987 forventes at blive ca. 0,6 mio. kr.

Ved ministeriets ændringsforslag til finanslov for finansåret 1988 er den for dette år oprindeligt foreslåede bevilling på 7.100.800 kr. foreslået reduceret til 0 kr., idet det fortsatte