

Nedenfor er for perioden 1984-87 givet en oversigt over DSBs drifts- og anlægsudgifter i § 1-trafikken samt DSBs § 4-kompensation. Endvidere er statens kompensation til HR vist.

Mill. kr. løb. priser	1984 R	1985 R	1986 R	1987 B
Investeringer i § 1-trafik .....	310	238	265	233
Ekstraordinære invest. ....	55	70	-	-
Driftsudgifter § 1 .....	631	677	661	738
Statens kompensation til HR*) ..	498	498	498	539
§ 4-kompensation .....	123,4	127,5	131,0	137,5

\*) Ekskl. ekstraordinært tilskud til ekstraordinær investering i 1984 og 1985.

I »Statsrevisorens beretning nr. 16/1985 om hovedstadsområdets trafikordninger og deres betydning for DSB« peges der på en række forhold, som Rigsrevisionen ikke finder hensigtsmæssige både vedrørende økonomi, administration og organisation.

Jeg har bl.a. på baggrund heraf nedsat et embedsmandsudvalg med repræsentanter fra Hovedstadsrådet, Indenrigsministeriet, Finansministeriet og Trafikministeriets forskellige dele. Udvalget skal til april 1988 afgive sin rapport, som bl.a. skal indeholde en vurdering af, om det vil være hensigtsmæssigt at foretage ændringer i den eksisterende ordning.

Min vurdering af, om ordningen findes tidssvarende, må selvsagt afvente færdiggørelsen af dette arbejde.

#### Spørgsmål 17:

Der ønskes en redegørelse for indtægter og udgifter i forbindelse med DSBs udlejning af boliger til private formål.

#### Svar:

DSBs indtægter fra udlejning af ca. 350 boliger samt de hermed forbundne udgifter beløb sig for året 1986 til:

Indtægter	Vedligeholdelsesudgifter
2,9 mill. kr.	0,6 mill. kr.

Mit svar vedlægges i 40 eksemplarer.

FRODE NØR CHRISTENSEN

Til finansudvalget