

*Spørgsmål 8:*

Ad § 2.01.01.53.01. Andre tilskud ønskes en specifikation af anvendelsen af tilskuddene, herunder nærføringsudvalgets funktion og opgaver, samt hvilke jernbaneorganisationer det drejer sig om.

*Svar:*

Anmærkninger II indeholder side 67 en specifikation af konto 2.01.01.53.01. Som supplement hertil kan oplyses, at tilskud til diverse jernbaneorganisationer i 1987 var fordelt med

53 pct. Nordiska Järnvägsmannasälskapet (nordisk fagteknisk organisation).

24 pct. Dansk Jernbaneforbund vedrørende ferie hjem i Middelfart.

10 pct. Danske Jernbaners Afholdsselskab. 14 pct. Dansk Jernbaneforbund og Jernbaneforeningen vedrørende omkostninger til foredragsvirksomhed.

Nærføringsudvalget, hvortil særligt tilskud er specificeret, er nedsat i 1965 ved overenskomst mellem elværkerne og teleadministrationerne samt DSB og privatbanerne. Udvalgets opgave er at rådgive og afgøre tvister mellem de involverede parter i spørgsmål om elektriske forstyrrelser i svagstrømsanlæg (teleanlæg og sikringsanlæg) hidrørende fra højspændingsanlæg (elværkernes eller DSBs).

*Spørgsmål 9:*

Vil beslutningen om en fast forbindelse over Storebælt medføre ændringer i det planlagte IC/3 program?

Hvorledes er IC/3 programmet forberedt til overgang til eldrift?

*Svar:*

Den faste forbindelse vil ikke medføre ændringer i det tidligere opstillede IC/3-program. En øget passagertrafik som følge af den faste forbindelse, vil dog forstærke behovet for yderligere materiel.

En del af dette vil være i form af IC/3-togsæt. Det gælder de tog, som skal imødekomme trafikstigningen mellem hovedstadsområdet og de på det tidspunkt ikke elektrificerede strækninger vest for Odense.

Elektrificeringen vil i 1993 jf. svaret på spm. 2 (som minimum) havde nået Odense, og der regnes derfor med anskaffelse af et antal selvkørende elektriske togsæt til betjening af den ret store passagertrafik på strækningen mellem København og Odense. De nye elektriske togsæt forventes konstrueret efter en model, der i store træk svarer til IC/3, og vil i øvrigt basere sig på erfaringerne derfra.

Det vil endvidere være teknisk muligt at sammenkoble dieseltogsæt og elektriske togsæt, og der vil senere, formentlig i 1989, blive taget stilling til, om den sidste serie af IC/3 togsæt skal udrustes med elektrisk traktion.

*Spørgsmål 10:*

Hvilke planer har DSB for salg eller udlejning af ledige arealer?

*Svar:*

DSB foretager løbende registrering af arealer, der helt eller delvis kan frigøres fra driftsformål, og de ledige arealer forsøges som princip udlejet – under hensyntagen til virksomhedens langtidsplanlægning.

Udfra et beredskabsprincip kan DSB normalt ikke afhænde arealer, idet der i så fald ville være risiko for, at man skulle tilbagekøbe arealer ved ændringer i aktiviteter, trafikstruktur eller justering af planlægningen.

Arealer sælges kun, når særlige grunde foreligger. Dette sker overvejende til amter og kommuner.