

- 15-20 Ellokomotiver – primært til godstrafik via den faste forbindelse
- ca. 20 elektriske togsæt til regionaltrafikbetjening af strækningen København-Odense.

Det øgede og ændrede trafikomfang vil herudover nødvendiggøre en række tilpasninger af serviceapparatet (fra bygninger til pladsreserverings- og informationsudstyr) og af infrastrukturen inkl. signal- og sikringsanlæg. Herudover må der ske en række andre tilpasninger af hidtidige programmer for at sikre sammenhæng i DSBs kundeservice.

Spørgsmål 2:

Der ønskes en specifikation over anlægsudgifter, herunder til elektrificering for årene 1988-1991 efter revidering af planerne.

Svar:

Som anført i svaret på spørgsmål 1 er grundlaget for en sammenhængende revision af DSBs anlægsbudget i anledning af vedtagelsen af fast Storebæltsforbindelse endnu ikke tilvejebragt.

Som ligeledes anført i svaret på spørgsmål 1 er der frem til ibrugtagningen af den faste forbindelse meget store materielinvesteringsbehov (3-3½ mia. kr. i årene 1988-93), men en udtømmende og mere præcis specifikation af det samlede investeringsbehov vil først kunne foreligge i begyndelsen af 1988.

Specielt vedrørende elektrificeringen er tidligere over for Finansudvalget oplyst, at der ved den faste forbindelses ibrugtagning som minimum bør være elektrificeret fra København til Odense. I det igangværende arbejde vedrørende revision af investeringsprogrammet vurderes, om yderligere elektrificering kan indpasses i perioden frem til 1993, og hvor yderligere elektrificering er mest hensigtsmæssig i lyset af et samlet program. Meget tyder i øjeblikket på, at elektrificering af hele strækningen til Fredericia vil indgå i programmet frem til 1993.

Spørgsmål 3:

Under henvisning til Anmærkninger II s. 57 ønskes oplyst, hvordan den faktiske service for passagerbefordring har været i de seneste 4 år set i relation til de opstillede servicemål for DSB's passagerbefordring.

Svar:

De i dag gældende regularitetsmålsætninger for de enkelte passagerprodukter er følgende (De i FFL 88 gængsne servicemål er beklageligvis en ældre og mindre krævende udgave af DSBs servicemål):

Fjerntrafik:

Mindst 80 pct. rettidige tog (0-5 minutter) og højst 5 pct. stærkt forsinkede tog (over 10 minutter).

Regionaltrafik øst og vest:

Mindst 85 pct. tog (0-2 minutter) og højst 5 pct. stærkt forsinkede tog (over 5 minutter).

S-tog:

Mindst 95 pct. rettidige tog (0-1 minutter) og højst 1 pct. stærkt forsinkede tog (over 4 minutter).

DSB har siden 1983 på overordnet niveau præsenteret sine regularitetspræstationer som et vægtes gennemsnit for de enkelte passagerprodukter.