

Til § 2

Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne

Fra trafikministeren er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gængivne spørgsmål:

TRAFIKMINISTERIET

Den 22. oktober 1987

I brev af 13. oktober 1987, (bilag nr. 16.01.) har Finansudvalget stillet mig nedennævnte 17 spørgsmål vedrørende FFL 1988, § 2.01. Statsbanerne.

Spørgsmål 1:

Under henvisning til s. 53 i Anmærkninger II ønskes oplyst, i hvor stort omfang DSB har udnyttet adgangen til at anvende indtil 1 pct. til kunstnerisk udsmykning inden for kontiene rullende materiel, færger og skibe samt større fornyelser af faste anlæg. Hvad kan ministeren oplyse om den igangværende revision af investeringsprogrammet i forbindelse med vedtagelsen af en fast forbindelse over Storebælt?

Svar:

På bygningsområdet administreres anvendelsen af 1 pct. af anlægssummen til kunstneriske formål med udgangspunkt i Byggestyrelsens cirkulære nr. 199 af 23. december 1983.

Efter 1 pct.-reglen har der i 1985 og 1986 i alt været 3,1 mill. kr. til rådighed på bygningsområdet. Disse midler er anvendt fuldt ud. I 1987, hvor der er rådighed over 2 mill. kr., er foreløbig 1,6 mill. kr. heraf disponeret.

På anlægsområdet (ekskl. bygninger) anvendes for tiden noget mindre end 1 pct. til kunstnerisk udsmykning.

Vedrørende færger, skibe og rullende materiel forekommer udsmykningsopgaver især ved afslutningen af større ny- og ombygninger eller leverancer af nyt togmateriel. Der kan derfor i de enkelte år af ofte flerårige projekter ikke anvendes en bestemt andel af anlægsmkostningerne til kunstnerisk udsmykning, men der sigtes mod, at der under det enkelte (flerårige) anlægsprojekt anvendes 1 pct. til udsmykning. Dette er således sket ved anskaffelsen af de nyeste Kattegatfærger og vil ske i IC/3-projektet.

Vedrørende revision af DSBs investeringsprogram i anledning af vedtagelse af den faste Storebæltsforbindelse kan oplyses, at denne endnu ikke er afsluttet.

Programmet, der bl.a. skal sikre, at samfundet får størst mulig nytte af den faste forbindelses ibrugtagning, vil som et hovedpunkt indeholde meget betydelige materielinvesteringer, som bør gennemføres inden ibrugtagning:

- 80-90 IC/3-togsæt, hvoraf p.t. 23 er i ordre