

Mæglingsforslag fra forligsmanden 24. september 1987

Den indtil 1. juli 1987 gældende overenskomst mellem statsvirksomheden Bornholmstrafikken og Sømændenes Forbund i Danmark fornys på følgende vilkår:

Ad § 1 F:

Som nye afsnit 3 og 4 tilføjes:

»Ved indsættelse af ekstra dagture på Københavnsruten, dvs. ture, der ikke er indeholdt i den til enhver tid gældende sommer- eller vinterfartplan, ydes som kompensation for ændring af frihed i havn til frihed i søen, en halv fridag for hver udført ekstratur (rundrejse eller enkeltrejse).

I tilfælde af, at der i de nuværende færger ansættes 3 dæksbesætninger, bortfalder bestemmelsen i afsnit 3«.

Ad § 2 A:

Grundhyren for båds mænd og matroser over 18 år forhøjes pr. 1. marts 1987 med 677 kr. og pr. 1. marts 1988 med 663 kr. Lønnen for ubefarne matroser over 18 år forhøjes med 577 kr. og personer under 18 år forhøjes med halvdelen, alle fra samme datoer.

Tillæg for afsavn og forskudt arbejde forhøjes for båds mænd og matroser med 100 kr. pr. 1. marts 1987 og med yderligere 100 kr. pr. 1. marts 1988.

Sidste afsnit i § 2 A udgår.

Ad § 2 B:

Fra 1. marts 1987 gives anciennitetstillæg på 831 kr. for båds mænd og matroser, der har 14 års tjeneste i rederiet. Pr. 1. marts 1988 udgør tillægget 902 kr.

Alle hidtil gældende anciennitetstillæg forhøjes med 10 pct. pr. 1. marts 1987 og med yderligere 10 pct. pr. 1. marts 1988.

Ad § 3:

Beklædningsfordeling drøftes lokalt med henblik på at vurdere evt. indførelse af pointsystemet, der skal være udgiftsneutralt, og

som sikrer uniformsmæssig korrekt påklædning.

Ad § 4:

Fra 1. september 1988 nedsættes arbejdstiden til 159 timer og fra 1. september 1990 til 154,5 timer.

Ved arbejde efter § 4 F gives arbejdstidsnedsættelsen om fredagen.

Matroser og båds mænd får 9 månedlige fridøgn, der kan gives som hele eller efterfølgende halve fridøgn.

Sådanne fridøgn optjenes ikke under ferie, afspadsring og sygdom.

Ved fridøgn forstås tidsrummet fra tjeneestens ophør og efterfølgende 24 timer.

Fridøgn skal dog være af mindst 36 timers varighed ved afvikling af enkelte fridøgn. Ved afvikling af flere sammenhængende fridøgn skal det første fridøgn have en varighed af mindst 36 timer og efterfølgende halve/hele fridøgn mindst 12/24 timer. Eventuel tjeneste på sådanne planlagte fridøgn erstattes med anden tilsvarende frihed.

Ad § 5:

I § 5 B ændres 4 hhv. 6 overtimer til 3,98 hhv. 5,85 fra 1. september 1988 og til 3,86 hhv. 5,67 fra 1. september 1990.

I § 5 C ændres 1/162 1/2 med virkning fra 1. september 1988 og 1. september 1990 til henholdsvis 1/158 1/2 og 1/154.

Ad § 8:

»1985« ændres til »1987«, og »1987« ændres til »1991«.

Der er aftalt midtvejsforhandlinger i 1989, som alene vil omfatte de i overenskomsten indeholdte satser.

Midtvejsforhandlingerne indebærer alene konfliktret på satserne.

Andet:

– Der optages drøftelser om evt. uddannelse af skibsassistenter ved Bornholmstrafik-