

2. I *overskriften til kapitel 3* ændres »Statens Skibstilsyn« til: »Tilsyn m.v.«.

3. I § 9 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

4. § 10 affattes således:

»§ 10. Administrationen af denne lov forestås af Søfartsstyrelsen.«

5. § 11, *stk. 1, nr. 3*, affattes således:

»3) holde sig orienteret om den tekniske og sociale udvikling inden for lovens område samt medvirke til sikkerheds- og sundhedsmæssige forbedringer af skibe og deres udstyr.«

6. § 11, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Industriministeren kan bemyndige Søfartsstyrelsen til at udøve de beføjelser, der i denne lov er henlagt til industriministeren. Tekniske forskrifter, der i henhold til sådan bemyndigelse fastsættes af Søfartsstyrelsen, kundgøres i »Meddelelser fra Søfartsstyrelsen«.

7. I § 13, *stk. 4*, og § 16, *stk. 2*, ændres »dets« til: »dens«.

8. § 19 affattes således:

»§ 19. Industriministeren kan bemyndige Søfartsstyrelsen til på nærmere angivne vilkår at autorisere klassifikationselskaber, andre virksomheder eller enkeltpersoner til på Søfartsstyrelsens vegne og med ansvar over for denne at udføre tekniske undersøgelser og opmålinger, der kræves til foretagelse af de syn, som er nævnt i § 12, samt til at udstede certifikater i forbindelse hermed.

Stk. 2. Industriministeren kan bemyndige Søfartsstyrelsen til på nærmere angivne vilkår at autorisere virksomheder eller enkeltpersoner til med ansvar over for Søfartsstyrelsen at foretage godkendelsesarbejde samt undersøgelser af og prøver med skibe, skibsudstyr og andre komponenter, der skal være godkendt af Søfartsstyrelsen.«

9. § 22, *stk. 1*, affattes således:

»Industriministeren nedsætter et Skibstilsynsråd, der skal

- 1) rådgive Industriministeriet og Søfartsstyrelsen i spørgsmål inden for lovens område,
- 2) følge den tekniske udvikling inden for lovens område og
- 3) fremsætte ønsker og forslag vedrørende lovgivningen om skibes sikkerhed m.v. og den dertil knyttede administration.«

§ 10

I sømandsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 519 af 4. december 1985, foretages følgende ændringer:

1. I § 64, *stk. 1, 3 og 4*, ændres »Direktoratet for Søfarende« og »Direktoratet« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. Efter § 75 indsættes:

»§ 75 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

§ 11

I lov nr. 364 af 22. december 1954 om måling af skibe, som ændret senest ved lov nr. 203 af 18. maj 1977, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1 og 2*, ændres »Statens Skibstilsyn« til: »Søfartsstyrelsen«.

2. Efter § 12 indsættes:

»§ 12 a. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

§ 12

I lov nr. 188 af 30. april 1948 om velfærdsforanstaltninger for søfarende, som senest ændret ved lov nr. 630 af 21. december 1983, foretages følgende ændring:

Efter § 4 indsættes: