

vurdere, hvorvidt omdannelsen skal ske inden for rammerne af den gældende lovgivning og de eksisterende institutioner, eller om der med fordel via en ændret lovgivning kan etableres en organisationsform, som mere direkte sammenkobler planlægningen, projekteringen og gennemførelsen af havneomdannelsen. Udvalget skal redegøre for, hvilke love der i givet fald skal ændres.

Da de opstillede modeller vil have forskellige grænser mellem den langsigtede afgrænsning mellem havne- og ikke havnerelaterede funktioner, og da konsekvenserne af den fremtidige udvikling i arbejdspladsantal og trafikmængder mest hensigtsmæssigt kan vurderes for det samlede havneområde, skal udvalgets arbejde med hensyn til netop disse aspekter omfatte alle havnearealerne uanset ejerforhold og forventet fremtidig anvendelse.

Udvalget nedsættes af miljøministeren og bør sammensættes af repræsentanter for Københavns Kommune, Københavns Havnevæsen, Hovedstadsrådet, staten samt et antal personer, som er uafhængige af de nævnte institutioner, og som har særlig viden primært inden for områderne byplanlægning, arkitektur, erhvervsudvikling, organisation/jura og økonomi. Formandsposten bør besættes med en person uden for de nævnte institutioner.

Det forudsættes, at der til opgavens løsning oprettes et særligt sekretariat, der bemannes med hertil særligt frigjort arbejdskraft. Udvalget henviser i øvrigt til de af ministeren over for Miljø- og Planlægningsudvalget afgivne besvarelser.

Udvalget kan nedsætte underudvalg til behandling af dele af kommissoriet og inddrage eksperter uden for udvalgets kreds til belysning af særlige problemstillinger.

Udvalget bør tilrettelægge sit arbejde således, at der sikres kontakter med interesseorga-

nisationer, foreninger og indbyggere i bydelene langs havnen.

Flertallet finder, at de offentligt ejede havnearealer samt bestyrelsen for den selvejende institution Københavns Havn skal forpligtige sig til ikke at foretage dispositioner, mens udvalget arbejder, som foregriber en samlet omdannelse af havnens arealer.

Flertallet forudsætter endvidere, at miljøministerens beføjelser vedrørende godkendelse af § 15-rammer udøves under hensyntagen til det kommende udvalgsarbejde.

Flertallet lægger vægt på, at udvalgsarbejdet betragtes som en 1. grundlæggende fase i arbejdet med Københavns Havns omdannelse. Denne 1. fase skal følges op af en 2. fase med en mere detaljeret planlægning i forbindelse med havneomdannelsens gennemførelse.

Flertallet forudsætter, at ministeren over for Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg redegør for, hvorledes regeringen agter at følge udvalgets konklusioner op.

Flertallet anser det for afgørende, at udvalget nedsættes snarest, og at udvalgets betænkning, som omfatter 1. fase af arbejdet med Københavns Havns omdannelse, foreligger så betids, at miljøministeren i november 1988 kan afgive ovennævnte redegørelse om opfølgningen af betænkningen til udvalget.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) mener, at Københavns Havns problemer bedst løses af københavnerne selv. Mindretallet finder ikke, at det er en statsopgave, der skal belaste skatteyderne yderligere. Det er bedre, at private forretningsdrivende, der ser problemerne realistisk i øjnene, løser opgaven i stedet for utopiske vanvittigt kostbare løsninger, der er fostret i nogle urealistiske krævende fantasters hjernesvind. Mindretallet afviser flertallets forslag.

P. u. v.

Engell,
formand