

Til beslutningsforslag nr. B 25 og B 34. Beretning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 7. april 1988

Beretning

over

I. Forslag til folketingsbeslutning om Københavns Havn

[af Dorte Bennedsen (S) m.fl.]

II. Forslag til folketingsbeslutning om Københavns Havns fremtid

[af Jørgen Estrup (RV) m.fl.]

Medlemmer af Socialdemokratiets folketingsgruppe fremsatte den 29. oktober 1987 et forslag til folketingsbeslutning om Københavns Havn (B 25).

Medlemmer af Det Radikale Venstres folketingsgruppe fremsatte den 3. november 1987 ligeledes et forslag til folketingsbeslutning om Københavns Havn (B 34).

Beslutningsforslagene kom til 1. behandling den 10. december 1987, se Folketingstidende 1987-88, forhandlingerne sp. 3666 ff.

Forud for 1. behandling drøftede udvalget den 11. november 1987 Københavns Havn med miljøministeren.

Over for udvalget oplyser miljøministeren, at han havde foreslået Københavns Kommune, at der nedsættes et udvalg, som skal undersøge hovedproblemerne omkring havnens omdannelse og fremlægge forslag til, hvordan arbejdet med havnearealernes omdannelse kan organiseres.

Ministeren fremhævede vigtigheden af, at der i den periode, hvor udvalget arbejder, ikke træffes dispositioner, der foregriber udviklingen. Han tilkendegav, at han vil arbejde for, at alle offentlige ejere i området respekterer dette ønske.

Udvalget har stillet en række spørgsmål til miljøministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige eller skriftlige henvendelser fra:

Boligselskabet KSB og FB-Fagforeningernes Boligforening,

Danmarks Naturfredningsforening,

Foreningen af Byplanlæggere, FAB,

Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse, Hansen, Edmund, Plesner, Ulrik, og Rubin,

Anne Marie,

Håndværksrådet,

Koordinationsudvalget mellem de københavnske lokalråd,

Københavns Havnevæsen,

Københavns Kommune,

Langelinie til Københavnerne og

Ålborg Universitetscenter.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlem) tager sit udgangspunkt i, at Københavns Havn som erhvervshavn har status som basishavn. Udviklingen i havneaktiviteterne har imidlertid medført, at dele af havnen enten ikke længere anvendes til havneformål eller forventes at overgå til anden anvendelse.

-LF7