

Til lovforslag nr. L 149. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 25. februar 1988

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af sømandsloven

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har endvidere modtaget skriftlig henvendelse fra Senior Sailors, der tillige har haft foretræde for udvalget.

Der er af industriministeren og nogle mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres, Det Radikale Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af industriministeren under nr. 3 stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det under nr. 2 stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de under nr. 1 og 2 stillede ændringsforslag.

Mindretallet ønsker endvidere at bemærke: Industriministeren har i lovforslaget taget hensyn til, at det skal være billigere for søfolke-

ne at rejse hjem fra Den Persiske Havbugt i fremtiden, men har ikke villet lytte til argumentet om, at det er uretfærdigt, at et ungt menneske, der er forhyret i et dansk skib til en lille hyre, skal betale samme procent af udgifterne til hjemrejsen som f.eks. en navigator eller maskinmester, der tjener betydelig mere.

Mindretallet har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget. Baggrunden herfor er, at der ikke gives mulighed for en forhyret om bord i et dansk skib for at rejse hjem, hvis den pågældende har været vidende om, at rejsen gik til krigszonen.

Mindretallet mener, at det må være en ret at kunne rejse hjem, hvis der sker en optrapning af krigshandlingerne i nærheden af skibets bestemmelsessted.

Mindretallet er endvidere af den opfattelse, at hjemrejsen skal være gratis for de forhyrede. Argumentet herfor er, at det ikke er de forhyrede om bord, der er skyld i krigen. Eftersom det er rederen, der tjener tykt på sejladsen i krigszonen, bør det være rederen, der skal betale 75 pct. og staten 25 pct. af udgifterne til hjemrejsen.

Et *fjerde mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

-LF7