

Til lovforslag nr. L 31. Betænkning afgivet af Arbejdsmarkedsudvalget den 15. oktober 1987

Betænkning

over

Forslag til lov om forlængelse af overenskomst mellem statsvirksomheden Bornholmstrafikken og Sømændenes Forbund i Danmark

Udvalget har behandlet lovforslaget i flere møder og har herunder stillet spørgsmål til arbejdsministeren, som denne har besvaret skriftligt og i samråd.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige henvendelser fra Fælles Kurs og repræsentanter for matroserne på Bornholmstrafikken.

Der er af arbejdsministeren stillet et ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Arbejdsministeren har i et samråd over for udvalget oplyst, at efter de oplysninger, ministeren er i besiddelse af – og disse oplysninger er efter sagens natur begrænsede – har han ingen grund til at betvivle, at mæglingssforslaget er tilvejebragt efter helt sædvanlig praksis, og det vil bl.a. sige, at forligsmanden traditionelt kun fremsætter mæglingssforslag, hvis begge parter (forhandlere) vil anbefale det over for medlemmerne.

Herefter indstiller et *flertal* (Det Konservative Folkeparti, Venstres, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af arbejdsministeren stillede ændringsforslag.

Flertallet ønsker samtidig at gøre opmærksom på, at arbejdsministeren under 1. behandling af lovforslaget oplyste, at forhandlingerne om tjenestemandsansættelse ved Bornholmstrafikken endnu ikke var lykkedes, men at regeringen via trafikministeren og finansministeren igen vil forsøge at skabe grundlag for at få løst de komplicerede pro-

blemer gennem forhandlinger med de offentligt ansattes organisationer, således at loven fra 1985 kan blive udmøntet.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller ligeledes lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren stillede ændringsforslag, men finder det dog betænkeligt, at overenskomstsager, hvor regeringen er den ene af parterne, gentagne gange kommer dryssende ind til behandling i Folketinget, som det er sket i 1987.

Efter det af matroserne på Bornholmsruuten oplyste var det en meget beskeden afstand mellem parterne, der gjorde, at statens forligsmand måtte mægle. Denne situation har nu igen betydet, at Folketinget nødvendigvis må gribe ind i en overenskomst.

Mindretallet har bebrejdet regeringen, at den ikke har ført Folketingets beslutning fra 1985 om tjenstemandsansættelse af Bornholmstrafikkens personale ud i livet. Regeringen har nu haft 2½ år til dette, men intet er sket.

Det er blevet oplyst, at den eneste grund til, at regeringen ikke har kunnet blive enig med Dansk Jernbaneforbund, var, at Dansk Jernbaneforbund ønskede almindelige arbejdstidsregler gennemført for at acceptere tjenstemandsansættelse.

Mindretallet finder på den baggrund, at regeringen bør få disse organisationssager i orden ved at aftale tidssvarende arbejdstidsbestemmelser for personalet på Bornholmstrafikken, således at Folketingets