

søiske farvande er ansat på særlige »Hong Kong«-vilkår, for skat, opretholdes.

Til nr. 1

På samme måde som personer, der er omfattet af bestemmelsen i kildeskattelovens § 2, stk. 1, litra a), vil personer, der er omfattet af den foreslåede litra j) i kildeskattelovens § 2, stk. 1, være skattepligtige af indkomst, der i henhold til lovens § 43, stk. 1, henregnes til A-indkomst. Udenlandske sømænd, der er ansat om bord på skibe med hjemsted her i landet, er herefter skattepligtige af enhver form for vederlag i penge samt i forbindelse hermed ydet fri kost og logi for personligt arbejde i tjenesteforholdet, herunder løn, feriegodtgørelse, honorar, tantieme, provision og lignende ydelser. Den indkomst, som er skattepligtig i medfør af kildeskattelovens § 2, stk. 1, litra j), svarer til den indkomst, som efter de gældende regler er skattepligtig i henhold til sømandsskatteloven.

Udenlandsk skib, herunder skib med hjemsted på Færøerne eller i Grønland, sidestilles med skib med hjemsted her i landet, hvis det uden besætning overtages til befragtning af et dansk rederi. Derimod anses skib med hjemsted her i landet, der uden besætning overtages til befragtning af udenlandsk rederi, ikke for et skib med hjemsted her i landet.

Til nr. 2

Denne bestemmelse omhandler 2 situationer. Hvis indeholdelse af A-skat skal ske i henhold til § 48 C, stk. 1, dvs. med 30 pct. af bruttoindtægten om bord, vil der ikke blive indrømmet fradrag for udgifter selv om disse måtte vedrøre indtægten om bord.

Hvis de pågældende personer ikke opfylder betingelserne for at få indeholdt skat med 30 pct. af bruttoindtægten, vil de blive beskattet på samme måde som begrænset skattepligtige lønmodtagere, der udfører arbejde i land, og de vil få indrømmet fradrag for udgifter i det omfang, de vedrører indtægten om bord.

Til nr. 3

Det angives i denne bestemmelse, hvilke udenlandske sømænd, der vil blive beskattet med 30 pct. af bruttoindtægten for arbejde udført om bord på et skib med hjemsted her i landet. Bestemmelsen omfatter udenlandske sømænd, der udfører arbejde om bord på et *dansk skib*, der sejler i enten *udenrigsfart* eller *nærfart*, jf. § 48 C, stk. 1. Hvad der skal forstås ved udtrykkene »dansk skib«, »udenrigsfart« og »nærfart« er nærmere defineret i det fremsatte lovforslag om særlige fradrag til sømænd m.v., hvortil

henvises. Som anført i de indledende bemærkninger til § 1 svarer de nævnte definitioner til de definitioner, der efter gældende regler i sømandsskatteloven anvendes i forbindelse med afgrænsningen af, hvilke sømænd der er omfattet af sømandsskatteordningen.

Den foreslåede 30 pct's beskatning omfatter herefter i princippet den samme personkreds af udenlandske sømænd, som efter gældende regler er omfattet af sømandsskatteordningen. Dette gælder både udenlandske sømænd, som er omfattet af sømandsskattelovens kapitel III, og sømænd, der er hjemmehørende på Færøerne, i Grønland eller i et af de øvrige nordiske lande, og som efter gældende regler er omfattet af sømandsskattelovens kapitel II.

Udenlandske sømænd, som f.eks. er ansat om bord på et her i landet registreret skib, der måler under 100 bruttoregister tons, eller som ikke sejler i udenrigsfart eller nærfart, men alene i begrænsede fartområder, vil ikke blive omfattet af 30 pct's beskatningen. De pågældende sømænd vil fortsat blive beskattet på samme måde som begrænset skattepligtige lønmodtagere i land, jf. bemærkningerne til nr. 2.

Det foreslås i overensstemmelse med den gældende regel i sømandsskattelovens § 28, stk. 5, at 30 pct's skat, der beregnes af vederlag til personer, der er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland, skal tilfalde henholdsvis Færøernes og Grønlands landskasse, jf. § 48 C, stk. 2.

Endelig foreslås det i overensstemmelse med den gældende regel i sømandsskattelovens § 19, stk. 2, at Skatteministeren skal være bemyndiget til at bestemme, at udenlandske sømænd, der i oversøiske farvande er ansat på de særlige »Hong Kong«-vilkår, fritages for at svare 30 pct.s skat af indtægten om bord, jf. § 48 C, stk. 3. Skattefritagelsen vil efter lovforslagets vedtagelse blive gennemført i form af en bekendtgørelse.

Til § 2

Efter de gældende bestemmelser i ligningslovens § 33 B indrømmes der et særligt fradrag dels til danske sømænd, der udfører arbejde om bord på udenlandske skibe i udenrigsfart, dels til personer hjemmehørende i Danmark, der udfører arbejde om bord på fartøjer og installationer, der anvendes i tilknytning til efterforskning og indvinding af kulbrinter uden for dansk søterritorium og dansk kontinentalsokkel.

Det særlige fradrag til nævnte personer er indarbejdet i det samtidigt hermed fremsatte forslag til Lov om særlige fradrag til sømænd m.v. Det foreslås derfor, at § 33 B ophæves.