

sømænd om bord på danske skibe, der i henseende til tonnagemål ikke opfylder betingelsen i § 2, nr. 1, eller som anvendes erhvervsmæssigt på anden måde end til befordring af personer eller gods.

Efter nedlæggelsen af Sømandsskattenævnet er det Skatteministeren alene, eller hvem ministeren bemyndiger dertil, der træffer afgørelse i de nævnte spørgsmål. Det er hensigten med det stillede forslag at fortsætte den praksis, som hidtil har været gældende på området, bl.a. for higenennem at medvirke til, at samme personkreds af danske sømænd, som efter gældende regler er omfattet af sømandsskatteordningen, også bliver inddraget under den foreslåede fradragsordning.

Vedrørende de administrative og provenumæssige konsekvenser af lovforslaget henvises til bemærkningerne til det fremsatte lovforslag om ophævelse af sømandsskatteoven.

Ifølge lovforslaget skal loven have virkning fra og med 1. januar 1989 samtidig med den foreslåede ophævelse af sømandsskatteoven.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

Ifølge denne bestemmelse indrømmes det særlige fradrag til personer, der er fuldt skattepligtige i henhold til kildeskatteovens § 1, og som udfører arbejde om bord på et dansk skib i udenrigsfart eller nærfart, eller som udfører arbejde på et udenlandsk skib i udenrigsfart. Endvidere indrømmes fradraget til personer, som udfører arbejde på fartøjer og installationer, som anvendes i tilknytning til efterforskning og indvinding af kulbrinter uden for dansk søterritorium og kontinentalsokkelområde.

Endelig indrømmes fradraget til personer, der oppebærer lønindtægt om bord på et skib, i hvilket de som partsredere eller interessenter ejer en andel på højst 10 pct. Efter de gældende regler i sømandsskatteovens § 29, stk. 4, kan Skatteministeren tillade, at de nævnte personer bliver omfattet af sømandsskatteordningen. Det foreslås nu, at fradragsordningens bestemmelser skal finde direkte anvendelse på denne personkreds.

Som nævnt under de indledende bemærkninger, vil fradraget i princippet blive indrømmet samme kreds af fuldt skattepligtige sømænd om bord på danske skibe, som efter gældende regler beskattes i henhold til sømandsskatteoven, jf. lovens kapitel II.

Tilsvarende vil samme personkreds af fuldt skattepligtige her til landet, som efter gældende regler er omfattet af ligningslovens § 33 B, blive omfattet af fradragsreglerne i nærværende lovforslag. Herud-

over vil fuldt skattepligtige personer, der er omfattet af sømandsskatteordningerne i de øvrige nordiske lande, blive inddraget under den foreslåede fradragsordning.

Fradraget indrømmes enhver person, der er ansat om bord på de af lovforslaget omfattede skibe, fartøjer eller installationer. Dette gælder således også personer, der er ansat om bord hos en anden arbejdsgiver end rederiet, f.eks. hos hovmesteren.

Fradraget gives i lønindtægt erhvervet ved tjeneste om bord. Der tænkes her på lønindtægt, som efter gældende regler er omfattet af sømandsskatteovens § 2, stk. 5, nemlig enhver skattepligtig indtægt i penge eller i penges værdi, herunder hyre, lønnings- eller andet arbejdsvederlag, værdien af fri kost, provision, drikkepenge o.lign., som en sømand erhverver i forbindelse med sit arbejde eller tjeneste om bord. Hertil henregnes også beløb, der udbetales sømanden under midlertidigt ophold i land, samt dagpenge, som rederiet udbetaler efter lovgivningen om dagpenge ved sygdom eller fødsel, og bjærgeløn.

Fradraget gives endvidere i lønindtægt ved tjeneste om bord, der oppebæres i den tid, skibet ligger ved land under bygning, reparation eller midlertidig oplægning. Efter de gældende regler i sømandsskatteovens § 29, stk. 1, kan Skatteministeren tillade, at der svares sømandsskat af den nævnte lønindtægt. Det foreslås nu, at fradragsordningens bestemmelser skal finde direkte anvendelse på denne lønindtægt.

##### *Til § 2*

I denne bestemmelse er udtrykkene *dansk skib*, *udenrigsfart*, *nærfart* og *udenlandsk skib* defineret.

De nævnte definitioner er i overensstemmelse med de tilsvarende definitioner i sømandsskatteoven. Definitionen af udenlandsk skib svarer til definitionen i ligningslovens § 33 B, stk. 2.

Herefter forstås ved *dansk skib* et skib, som er registreret med hjemsted her i landet med en bruttoregister-tonnage på 100 tons/ en bruttotonnage på 100 tons eller derover, som udelukkende anvendes til erhvervsmæssig befordring af personer eller gods eller som bjærgningsfartøj. Med skib registreret med hjemsted her i landet sidestilles skib, der er registreret med hjemsted på Færøerne, i Grønland eller i udlandet, såfremt det uden besætning overtages til befragtning af dansk rederi. Skib, der er registreret med hjemsted her i landet, men som uden besætning overtages til befragtning af udenlandsk rederi, anses ikke for dansk skib, jf. § 2, nr. 1.

Ved *udenlandsk skib* forstås et skib, der ikke kan anses for et dansk skib efter ovennævnte definition,