

Sådan tilladelse skal navnlig gives, såfremt samme rederi ejer skibe både over og under den tonnagegrænse, der fremgår af § 2, nr. 1.

*Stk. 3.* Ministeren for skatter og afgifter kan efter indstilling fra sømandsskattenævnet, når særlige omstændigheder taler derfor, bestemme, at sømandsskat erlægges af sømændene om bord på skibe, der anvendes erhvervsmæssigt på anden måde end den i bestemmelsen i § 2, nr. 1, nævnte, eller på skibe, der udelukkende anvendes som hjælpefartøjer til de i bestemmelsen i § 2, nr. 1, omhandlede bjærgningsfartøjer. Det bliver herved navnlig at tage i betragtning, om forhyringsvilkårene for de pågældende sømænd i det væsentlige svarer til, hvad der er sædvanligt gældende for de sømænd, der svarer sømandsskat i henhold til bestemmelserne i denne lov.

*Stk. 4.* Ministeren for skatter og afgifter kan, når særlige omstændigheder taler derfor, bestemme, at sømandsskat erlægges af personer, der gør tjeneste om bord på et skib, i hvilket de som partredere eller interessenter ejer en andel på højst 10 pct., jfr. § 2, nr. 2, sidste punktum.

*Stk. 5.* Ministeren for skatter og afgifter kan efter indstilling fra sømandsskattenævnet tillade, at sømandsskat erlægges af sømændene om bord på skib i rutetrafik, hvor sejldestancen fra havn til havn andrager mindre end 50 sømil, men mere end 25 sømil, når et overvejende antal af rederiets øvrige skibe er omfattet af sømandsskatteordningen, og der om bord på det pågældende skib er forhyret sømænd, som er kontraktlig bundet til at tale overflytning til tjeneste om bord på rederiets skibe under ordningen.

*Stk. 6.* Ministeren for skatter og afgifter kan efter indstilling fra sømandsskattenævnet bestemme, at sømandsskat erlægges af sømændene om bord på de i lov om søfartsuddannelse nævnte skole- og øvelsesskibe.

§ 30.<sup>14)</sup> De i lovgivningen om indkomst- og formueskat til stat, kommune og amtskommune indeholdte regler finder anvendelse på sømandsskatten med de ændringer eller tilføjelser, der følger af nærværende lov.

§ 31. Bestemmelsen er udgået, jfr. lov nr. 132 af 29. marts 1969.

§ 32. Ministeren for skatter og afgifter bemyndiges til at træffe bestemmelse om, i hvilket omfang reglerne i §§ 13–15 og 17 skal finde anvendelse, hvor her i landet fuldt skattepligtige sømænd gør tjeneste på andet nordisk skib end dansk skib.

*Stk. 2.* Ministeren for skatter og afgifter fastsætter de nærmere bestemmelser for gennemførelsen af denne lov og bemyndiges til at afholde de dermed forbundne udgifter.

*Stk. 3.* Opkrævningen af sømandsskatten påbegyndes fra den 1. januar 1959 at regne. Når opkrævning af sømandsskat påbegyndes, finder bestemmelserne i §§ 13–18 tilsvarende anvendelse.

*Stk. 4.* Denne lov finder ikke anvendelse om bord på skibe registreret på Færøerne eller med hjemsted i Grønland.

Lov nr. 535 af 15. oktober 1973, ved hvis § 1 der blev foretaget forskellige ændringer af §§ 7, 9 og 28, indeholder i § 2 følgende bestemmelse:

## § 2

Loven har virkning fra og med lønningsåret 1974.

Lov nr. 262 af 22. maj 1974, ved hvis § 1 der blev foretaget forskellige ændringer af §§ 1, 2, 5, 15, 17 og 28 samt indføjet en § 26 a, og et nyt stk. 5 i § 28, indeholder i §§ 2 og 3 følgende bestemmelser:

## § 2

*Stk. 1.* Loven har virkning fra og med lønningsåret 1974.

*Stk. 2.* § 1, nr. 1, 2, 4 og 5, har dog virkning fra og med lønningsåret 1973.

## § 3

*Stk. 1.* Af den i henhold til sømandsskatelovens kapitel II for lønningsåret 1973 tilbageholdte sømandsskat af her i landet fuldt skattepligtige personer betragtes et beløb svarende til 5 pct. som folkepensionsbidrag. Halvdelen af beløbet overføres til den sociale pensionsfond.