

Bemærkninger til forslaget

Debatten om, hvorledes det er muligt at nedbringe antallet af færdselsuheld i Danmark, er igen blevet aktuel.

I den forbindelse er der blevet fremført et forslag om, at unge mennesker kun skal have deres kørekort på prøve de første år.

Forslagsstillerne mener imidlertid ikke kun, at problemet skyldes unge menneskers færden i trafikken. Ganske vist fortæller statistikken, at unge mænd i alderen 18 til 25 år er indblandet i flest trafikuheld. Dertil kan anføres følgende:

- Statistikken fortæller ikke, hvilken trafik-aktivitets-forskel der er mellem ældre og unge.
- Statistikken fortæller ikke, hvem der i øvrigt var i bilen. Således er det gennemsnitligt oftest manden, som kører i det tilfælde, hvor begge parter i et par har kørekort.

Ovenstående to eksempler viser, at de unge mænd oftere er ude aktivt i trafikken, og derfor kan det være medvirkende årsag til, at så mange unge mænd er involveret i trafikuheld.

Dette ikke for at frikende de unge mænd, men for at understrege, at en indsats mod dem alene er urimelig. Specielt set i lyset af, at de i forvejen »straffes« gennem højere forsikringspræmier.

Forslagsstillerne mener derimod, at det foreslåede pointsystem er helt rensat for tvivl om alder, køn og andre statistiske faktorer. Forslaget vil betyde, at alene de personer, som gentagne gange overtræder vore færdselslove, bliver straffet. Alle de gode trafikanter bliver ikke ramt.

Systemet kendes fra England og Nordtyskland, hvor der eksisterer ordninger, der har samme formål og virkemidler som dette.