

Bemærkninger til forslaget

Antallet af danske skibe, der overføres til udlandet, er som bekendt stort.

Dette skyldes tilsyneladende flere forhold.

Dels har en række redere ønsket at lægge pres på Folketinget ved øget hastighed af overførslerne med henblik på at opnå en positiv behandling i forbindelse med den søfartspakke, som Folketinget p.t. behandler.

Dels har rederne formået at få Industriministeriet til at tillade overførsel, uden at de gunstige lån, der ydes via Skibskreditfonden, skal indfries.

Dels bliver en række skibshandler gennemført bedst så kluntet, at de danske redere i skattemæssig sammenhæng fortsat bliver betragtet som reelle inde-

havere af skibene med det resultat, at afskrivninger og fradrag for anpartshavere består.

Folketinget må derfor gennemføre et øjeblikkeligt, men midlertidigt stop for disse udflagninger, der p.t. foregår.

I betragtning af de store statssubsidier der er givet rederne, må Folketinget kunne forvente, at søfartspakken bliver behandlet rimeligt, således at Folketinget kan danne sig et overblik over den danske handelsflåde og dens fremtid.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at det midlertidige stop skal udløbe i takt med, at der findes en samlet løsning for søfartserhvervet.