

der for godskørsel, indeholder lovforslaget adgang til at indføre et krav om obligatorisk deltagelse i kursus, således at fritagelse herfor kun kan forekomme i særlige tilfælde.

Til brug for vurdering af, hvorvidt en ansøgersandel kan godkendes, indhentes i dag en fuldstændig straffeattest, hvilket også sker ved ansøgning om fornyelse af tilladelser. Ved lovforslaget er den eksisterende ordning, hvorefter der kan meddeles afslag på en ansøgning på grund af vedkommendes strafbare forhold, opretholdt. Der kan således bl.a. meddeles afslag i tilfælde, hvor vedkommende er dømt for berigelseskriminalitet samt for overtrædelse af færdselsloven og bestemmelserne om køre- og hviletid m.v. Disse bestemmelser har en direkte relation til udførelsen af vognmandserhvervet, og der skal derfor ikke gives tilladelse til ansøgere, der de seneste år inden ansøgningen er dømt for strafbart forhold, der begrunder en nærliggende fare for misbrug af adgangen til at udføre vognmandsvirksomhed. Ligeledes indebærer lovforslaget, at der kan nægtes tilladelse i tilfælde, hvor ansøgeren ikke kan antages at ville udføre virksomheden på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen, hvilket bl.a. kan være tilfældet, hvis vedkommende tidligere er afskediget fra en stilling på grund af uredelighed.

6. Vognmandstilladelser kan udstedes til et selskab eller anden juridisk person, der opfylder kravet til økonomisk baggrund, såfremt det yderligere dokumenteres, at selskabet som ansvarlig leder har ansat en person, der opfylder det faglige krav og vandelskravet. Vejtransportrådet kræver dokumentation for eksistensen af et reelt ansættelsesforhold i de tilfælde, hvor den ansvarlige leder ikke ejer hele virksomheden selv. Formålet hermed er bl.a. at hindre »stråmandsvirksomhed« i selskaber, der ønsker at drive vognmandsvirksomhed. Dette har særlig betydning ved ansøgninger fra selskaber, der efter økonomiske vanskeligheder i en tidligere virksomhed påbegynder vognmandsvirksomhed på ny med samme personkreds som i den tidligere virksomhed, men med en faglig kvalificeret indsat som ansvarlig leder. Baggrunden herfor kan være, at den tidligere leder af virksomheden ikke kan godkendes som ansvarlig leder, idet vedkommende efter en bedømmelse af årsagerne til de økonomiske vanskeligheder i den tidligere vognmandsvirksomhed ikke opfylder de faglige kvalifikationskrav. Efter lovforslaget bibeholdes ordningen med godkendelse af ansvarlig leder, ligesom der i forslaget er indeholdt bestemmelser, hvorefter en godkendelse kan gives på en række vilkår og i øvrigt kan tilbagekaldes.

7. Tilladelser udstedt i henhold til den nuværende lov kan tilbagekaldes, idet der alene herved kan tilgodeses de formål loven tilsigter. Vejtransportrådet kan således tilbagekalde en tilladelse, hvis indehaveren har gjort sig skyldig i grov eller oftere gentagen overtrædelse af vilkårene for tilladelsen eller forskrifter udstedt i medfør af loven, og afgørelsen om tilbagekaldelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed. Såfremt tilladelsesindehaveren ikke kan acceptere afgørelsen må han anlægge sag mod rådet ved domstolene og domstolsprøvelsen følger de almindelige regler om domstolskontrol med forvaltningen i grundlovens § 63. Vejtransportrådet kan endvidere tilbagekalde en tilladelse, såfremt indehaveren i udøvelsen af sin virksomhed har gjort sig skyldig i andre forhold, der giver grund til at antage, at han ikke fremtidig vil drive virksomheden på forsvarlig måde. Vejtransportrådet kan herefter tilbagekalde tilladelser på grund af straffelovsovertrædelser eller overtrædelser af relevant særlovgivning d.v.s. overtrædelse af andre bestemmelser, der har sammenhæng med udøvelsen af vognmandsvirksomheden. Afgørelsen om tilbagekaldelse kan heller ikke i dette tilfælde påklages til anden administrativ myndighed, men den, afgørelsen vedrører, kan forlange afgørelsen undergivet en såkaldt kvalificeret domstolsprøvelse, hvorefter Vejtransportrådet skal anlægge sag mod den pågældende.

I lovforslaget opretholdes ovennævnte adgang for Vejtransportrådet til at tilbagekalde tilladelser, men der foreslås en udvidelse i adgangen til tilbagekaldelse, således at denne også skal kunne foretages, såfremt overtrædelsen begås af de i virksomheden ansatte personer. Der vil således ved grov eller gentagen overtrædelse af bl.a. bestemmelser om køre- og hviletid, overlæs og transport af farligt gods kunne ske tilbagekaldelse.

8. Efter lovforslaget forudsættes der som hidtil udstedt en tilladelse for hvert køretøj, der anvendes til godskørsel for fremmed regning. Tilladelsen, der vil blive udstedt på navn, skal medføres under kørslen. Tilsvarende skal beviset for anmeldelsen af et motor-køretøj, der anvendes til firmakørsel, medbringes under kørslen.

Kontrollen med overholdelsen af de i lovforslaget indeholdte regler forudsættes som hidtil i det væsentlige baseret på, at politiet i forbindelse med færdselskontrollen foretager en stikprøvekontrol af, om chaufføren kan fremvise en tilladelse til godskørsel for fremmed regning eller bevis for, at køretøjet er anmeldt til firmakørsel. Endvidere forudsættes der