

**Forsvarsudvalgets spørgsmål af 11. februar 1986 til forsvarsministeren
og dennes svar herpå**

Spørgsmål:

»Hvilken kompetence har havnemyndighederne til at afvise skibe med særlig farlige laster? Herunder ønskes oplyst, om havnemyndighederne eller andre nogen sinde har afvist atomdrevne skibe, om havnemyndigheder nogen sinde har påbudt skibe med særlig farlige laster at opholde sig i særlige havneafsnit, og om man nogen sinde har påbudt skærpede sikkerhedsforanstaltninger for sådanne skibe, og hvem der i givet fald har skullet betale herfor.«

Svar:

Spørgsmålet er i den udstrækning, det angår havnemyndighederne, forelagt Ministeriet for Offentlige Arbejder, der til brug for besvarelsen har oplyst følgende:

»Ifølge bestemmelserne i det for havne gældende standardordensreglement må intet skib med brandfarlig eller eksplosiv ladning indgå til havnen, forinden der til havneopsynet er sket anmeldelse om ladingens indhold og mængde samt måden, hvorpå den er emballeret.

Havnemyndigheden anviser skibe plads i havnen, for skibe med farligt gods eventuelt i et særligt afsnit af havnen.

Der kan af havnemyndigheden og den stedlige brandmyndighed fastsættes særlige sikkerhedsforanstaltninger, herunder afspærring og etablering af brandvagt. Udgiften hertil påhviler skibet/ladningsmodtager.

Ifølge ordensreglementet gælder bl.a. pligten til at afgive oplysning om skib og ladning ikke for orlogsfartøjer.

Efter det over for ministeriet af de store havne oplyste har der ikke været tilfælde, hvor havnemyndigheder har afvist atomdrevne fartøjer.«

I den udstrækning, spørgsmålet angår atomdrevne skibe, er dette forelagt Miljømi-

nisteriet, der til brug for besvarelsen har oplyst følgende:

»Ifølge § 9 i den gældende lov om nukleare anlæg (atomanlæg) kan der fastsættes bestemmelser om nukleart drevne skibes besejling af danske farvande og adgang til danske havne. Det er fastsat i § 5 i bekendtgørelsen om beskyttelsesforanstaltninger mod uheld i nukleare anlæg (atomanlæg) m.m., at nukleare skibes anløb af dansk havn kræver forudgående tilladelse fra miljøministeren. Endvidere er det i bekendtgørelsens § 7 bestemt, at der for hver dansk havn, i hvilken nukleare skibe (atomskibe) modtages, skal udarbejdes en beredskabsplan på foranledning af Miljøstyrelsen, og at beredskabsplanen kræves godkendt af miljøministeren. Både tilladelsen til anløb og beredskabsplanlægningen vil forudsætte, at myndighederne får tilfredsstillende tekniske oplysninger om relevante sikkerhedsmæssige forhold ved skibets atomreaktor. Hvis miljøministeren giver tilladelse til anløb og godkender en beredskabsplan i henhold til de nævnte bestemmelser, kan lokale havnemyndigheder, der naturligt inddrages i sagens behandling, ikke antages at kunne afvise anløb af skibet på grund af, at det er atomdrevet.

I august 1958 aflyste den danske regering et præsentationsbesøg i Københavns Havn af den amerikanske flådes atomdrevne ubåd »Skate«. Miljøstyrelsen er ikke bekendt med, at regeringen eller andre myndigheder i andre tilfælde har afvist anløb af nukleart drevne skibe i danske havne.

Senere aflagde et amerikansk atomdrevet civilt handelsskib, »Savannah«, besøg i Københavns Havn og lå ved Langelinie i tiden 25. august -1. september 1964. På foranledning dengang af Sundhedsstyrelsen blev der i den forbindelse udarbejdet en beredskabsplan blandt andet på grundlag af oplysninger