

## F. t. l. vedr. Bornholmstrafikken

ken, når DSB's uddannelsesmodel for sådanne kendes.

Uddannelse af skibsassistenter medfører ikke automatisk pligt til at anvende sådanne i rederiets skibe.

- Nuværende bestemmelser om kursusdeltagelse optages i protokollat.
- Bornholmstrafikken vil tilstræbe, at vedligeholdelsesarbejder, der ligger inden for matrosernes arbejdsområde, placeres på en sådan måde i arbejdsplanen, at der opnås en højere opfyldelse af månedsnormen for matroser samt lade matrosernes ønske om at deltage i vedligeholdelsen af skibene indgå i Bornholmstrafikkens beslutning om, hvem der skal udføre denne.

De udstedte varsler om arbejdsstandsninger tages tilbage straks efter mæglingens vedtagelse.

København, den 24. september 1987

*Per Lindegaard*

I henhold til § 4, stk. 4, i lov om mægling i arbejdsstridigheder, jf. lovbekendtgørelse nr. 559 af 21. december 1971, bestemmer Forligsmanden, at varslede arbejdsstandsninger – i tilfælde af mæglingens forkastelse – tidligst kan iværksættes på tredjedagen efter den nedenfor nævnte dag for afgivelse af svar på mæglingens forslag.

Enhver afstemning om mæglingens forslag skal foregå hemmeligt og skriftligt, og der kan kun afgives rene ja- eller nej-stemmer.

Svaret vedrørende afstemningsresultatet må indeholde oplysninger om antallet af afgivne ja- og nej-stemmer og med tilføjelse af det samlede antal stemmeberettigede medlemmer.

Svaret på dette mæglingens forslag afgives tirsdag den 13. oktober 1987 kl. 14.00 under adressen: Forligsinstitutionen, Skt. Annæ Plads 5 A, 1250 København K.

København, den 24. september 1987

*Per Lindegaard*