

Forslaget skønnes i øvrigt ikke at medføre administrative konsekvenser af betydning for det offentlige.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1, stk. 1*

Omfattet af forbudet i § 1, stk. 1, er som udgangspunkt enhver transport med danske skibe og luftfartøjer af våben og krigsmateriel opført i bilaget til loven. Forbudet omfatter dog kun våbentransporter mellem tredielande, jf. herved § 1, stk. 3, nr. 1 og 2. Efter § 1, stk. 3, nr. 2, kræves der ikke tilladelse, hvis et skib eller luftfartøj skal transportere våben eller krigsmateriel ud af Danmark. Årsagen hertil er, at selve eksporten vil være omfattet af våbenlovens regler om eksport af våben og krigsmateriel, hvorefter det er overflødigt at fastsætte regler om tilladelse til transporten.

Efter § 1, stk. 3, nr. 1, kræves der heller ikke tilladelse til transport af våben eller krigsmateriel til Danmark. Årsagen hertil er, at selve importen enten kræver tilladelse efter våbenlovens § 1 eller også vedrører genstande, der frit kan importeres. I begge tilfælde forekommer regler om tilladelse til transport overflødig. Hertil kommer, at formålet med loven ikke er at forhindre, at der transporteres våben m.v. til Danmark.

Det forhold, at et skib med våben eller krigsmateriel gennemsejler dansk søterritorium eller bunker i dansk havn, dvs. indtager olie m.v., betyder ikke, at våbene m.v. eksporteres fra Danmark. Transporten er således omfattet af loven, selv om den nævnte gennemsejling eller bunkring finder sted.

Det er alene danske skibe og luftfartøjer, der er omfattet af bestemmelsen i lovforslagets § 1, stk. 1. Hvilke skibe der er danske, fremgår af sølovens regler. Det følger bl.a. heraf, at også skibe hjemmehørende i Grønland og på Færøerne er omfattet af lovens regler.

Luftfartøjer, der er registreret i Luftfartsvæsenets nationalitetsregister og således har dansk nationalitet, jf. luftfartslovens § 17, stk. 1, er omfattet af forbudet i § 1, stk. 1.

Luftfartøjer hjemmehørende i Grønland og på Færøerne er registreret i luftfartsregistret og således også omfattet af forbudet i § 1, stk. 1.

Bestemmelsen finder anvendelse på alle danske skibe og luftfartøjer, uanset hvem skibet sejler for eller luftfartøjet transporterer for.

Våbentransporter, som udføres på et udenlandsk skib eller luftfartøj, falder uden for bestemmelsen, uanset for hvem transporten finder sted.

Det gælder også, hvor en dansk reder lejer et udenlandsk skib, eller et luftfartsselskab lejer et udenlandsk luftfartøj. Forslaget er på dette punkt i overensstemmelse med den tyske lov, jf. herved besvarelsen af spørgsmål nr. 12 fra Folketingets Retsudvalg i forbindelse med behandlingen af beslutningsforslaget (Retsudvalget, B 80, bilag 14).

Ved vurderingen af, om der skal gives tilladelse til en våbentransport, vil der indgå lignende momenter, som ved vurderingen af en ansøgning om våbeneksport efter reglerne i våbenloven. Det betyder, at der i første række lægges vægt på situationen i det land eller det område, hvor losningen skal finde sted. Endvidere lægges der vægt på karakteren af de våben eller det krigsmateriel m.v., som ansøgningen vedrører.

Vurderingen af disse spørgsmål vil på samme måde som ved behandlingen af sager om tilladelse til eksport af våben og krigsmateriel, blive foretaget i samarbejde med Udenrigsministeriet.

*Til § 1, stk. 2*

Loven omfatter kun de våben og den form for krigsmateriel, der udtrykkeligt er opregnet i bilaget til loven. Genstande, der ikke er nævnt i bilaget, falder uden for loven. Ved udarbejdelsen af listen, der er sket i samarbejde med Forsvarsministeriet, er der i overensstemmelse med folketingsbeslutningen taget udgangspunkt i den tyske lov med tilhørende krigsvåbenliste. Dog er reservedele specielt konstruerede til brug i våben, samt materiel, der alene anvendes til fremstilling og vedligeholdelse af våben, også omfattet.

*Til § 1, stk. 3*

§ 1, stk. 3, nr. 1 og 2, betyder, som nævnt ovenfor under bemærkningerne til § 1, stk. 1, at reglen om tilladelse til transport af våben og krigsmateriel er begrænset til våbentransporter mellem tredielande. En våbentransport anses for at finde sted mellem tredielande, når lastningen og losningen finder sted udenfor Danmark.

Af § 1, stk. 3, nr. 3, følger, at de våben og lignende, som danske militærpersoner medtager på deres tjenesterejser mellem tredielande til brug i forbindelse med tjenesten og våben m.v., som danske militære enheder medtager i forbindelse med forlægninger, ikke er omfattet af godkendelsesordningen i § 1, stk. 1. Sådanne militærpersoner vil således fortsat kunne medtage våben og krigsmateriel m.v. uden at skulle indhente en tilladelse.