

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

1. Ved folketingsbeslutning af 19. maj 1987 (B 80, blad nr. 915) blev regeringen pålagt at fremsætte forslag til lov om forbud mod våbentransporter. Forslaget til folketingsbeslutning er fremsat den 13. januar 1987 (B 80, blad nr. 412). 1. behandlingen af forslaget er gengivet i Folketingstidende 1986/87, sp. 7809 ff. Retsudvalget afgav betænkning over forslaget den 14. maj 1987 (B 80, blad 911). 2. behandlingen er gengivet a.st., sp. 11873 ff. Under forhandlingerne blev der peget på principperne i den tyske lovgivning. Efter den tyske lov om kontrol med krigsvåben af 20. april 1961 med senere ændringer kræves Forbundsrepublikkens tilladelse, såfremt der uden for Forbundsrepublikken skal transporteres våben på et tysk skib eller fly. Det fremgår af samme lov, at tilladelse ikke vil blive givet i de tilfælde, hvor der er fare for, at våbnene skal anvendes i en angrebskrig.

2. Lovforslaget, der er udarbejdet i overensstemmelse med folketingsbeslutningen, har til formål at indføre en godkendelsesordning for transport af våben og krigsmateriel mellem tredielande på danske skibe og luftfartøjer registreret i Danmark. Justitsministerens tilladelse skal således i almindelighed indhentes før en sådan transport mellem tredielande kan finde sted. Lovforslaget indfører samtidigt et forbud mod våbentransport på danske skibe og luftfartøjer til stater, der betragtes som krigsførende eller til konfliktområder, idet justitsministeren i almindelighed ikke vil kunne give tilladelse til sådanne transporter.

3. Efter den danske lovgivning har det hidtil være tilladt at transportere våben og krigsmateriel mellem tredielande, uanset om tredielandet er krigsførende eller udgør en del af et konfliktområde. Undtaget herfra er dog anordning nr. 40 af 3. februar 1978 om forbud mod bl.a. transport af våben m.v. til Sydafrika. Lovgivningen indeholder derimod begrænsninger i adgangen til at eksportere våben og krigsmateriel fra Danmark. Efter § 6 i

den gældende våbenlov, jf. lovbekendtgørelse nr. 529 af 11. december 1985 er det således forbudt uden justitsministerens tilladelse i hvert enkelt tilfælde fra Danmark at eksportere våben m.v. Bestemmelsen er hidtil blevet administreret således, at der nægtes eksporttilladelse til stater, der er inddraget i krig, eller til områder, hvor forholdene er så urolige eller ustabile, at de må befrygtes at kunne udvikle sig til væbnede konflikter.

4. Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen sendt til udtalelse hos Forsvarsministeriet, Industriministeriet, Statsministeriet, Trafikministeriet, Udenrigsministeriet, Grønlandsdepartementet, Grønlands Hjemmestyre, Færøernes Hjemmestyre, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, Dansk Styrmandsforening, Metal-Søfart, Sømændenes Forbund, Danmarks Skibsførerforening, Dansk Skipperforening af 1942, Maskinmestrenes Forening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Sø-Restaurationsforeningen og Danske pilotorganisations Samråd.

5. Gennemførelse af lovforslaget vil medføre et vist administrativt merarbejde i Justitsministeriet. Endvidere vil loven betyde et merarbejde i Udenrigsministeriet og i Forsvarsministeriet, idet disse ministerier vil blive inddraget i sagsbehandlingen. Der foreligger ikke et statistisk materiale, der gør det muligt at foretage en mere præcis vurdering af merarbejdets omfang. For Justitsministeriets vedkommende kan det imidlertid skønsmæssigt anslås, at merarbejdet vil nødvendiggøre oprettelse af 1-2 årsværk (ø). Merudgiften til løn, kontorhold m.v. andrager ca. 0,5-1,0 mill. kr. årligt, der vil blive modsvaret af en tilsvarende nedskrivning af Justitsministeriets lovreserve på finansloven.

Udenrigsministeriet og Forsvarsministeriet har oplyst, at det forventede merarbejde for disse ministeriers vedkommende anslås at svare til ca. et halvt årsværk pr. ministerium. Merudgiften i medfør heraf vil andrage ca. 0,2 mill. kr. for hvert ministerium.