

og 2. grad kan gøre tjeneste om bord i skibe med en fremdrivningseffekt på op til 3000 kW.

7. I forbindelse med ændringen af lov om skibes besætning er sønæringsloven foreslået ændret således, at der til erhvervelse af sønæringsbevis som skibsmaskinist foruden bestået 1. årsprøve til maskinmestereksamen kræves, at vedkommende er myndig og har erhvervet en af industriministeren nærmere fastsat fartstid. Fastsættelsen af fartskravene vil ske i overensstemmelse med den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold (STCW-konventionen).

8. Det er forudsat, at man ved tilrettelæggelsen af undervisningen til 1. årsprøve sikrer, at skibsmaskinisten opfylder de krav, som den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold (STCW-konventionen) stiller til den teoretiske uddannelse.

#### *De administrative og økonomiske konsekvenser*

Søfartsstyrelsen vil være den myndighed, der administrerer og tilrettelægger undervisningen. De med undervisningen forbundne udgifter dækkes på samme måde som efter de gældende regler fuldt ud. Der er således ingen administrative eller økonomiske konsekvenser forbundet med lovforslaget.

#### *Bemærkninger til de enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

Som en konsekvens af, at uddannelsen er overført fra undervisningsministeriet til industriministeriet, skal maskinmesterskoler og værkstedsskoler, der er adgangsgivende til maskinmesterskoler, nu godkendes af industriministeren. Skolerne har indstillingsret til maskinmestereksamen.

Godkendelse kan fortsat kun ske, såfremt det godtgøres, at både det faglige grundlag og de fysiske rammer for en forsvarlig undervisning er til stede.

##### *Til § 2*

Bestemmelsen er formuleret således, at man ikke har lagt sig fast på bestemte fag, men derimod åbner mulighed for en løbende tilpasning af undervisningen til erhvervets behov og den tekniske udvikling herunder til, at maskinmestre i højere grad end tidligere er beskæftiget i landbaserede erhverv. Endvidere er der åbnet mulighed for etablering af specialkurser. Man har tænkt på bl.a. maskinmanøversimulatorekurser.

Endelig åbner bestemmelsen mulighed for etable-

ring af forsøgsuddannelser, som der måtte opstå behov for, f.eks. en enhedsofficersuddannelse.

##### *Til § 3*

Der er alene tale om en lovfæstelse af et allerede anerkendt princip om, at en meddelt godkendelse kan tilbagekaldes.

##### *Til § 4*

Industriministeren fastsætter eksamenskommissionens forretningsorden. Bestemmelsen er i øvrigt uændret i forhold til gældende lovs § 5.

##### *Til § 5*

Denne bestemmelse svarer til den gældende lovs § 6.

##### *Til § 6*

Den nuværende uddannelsesstruktur, der består af tre separate eksaminer, ændres således, at der skabes større kontinuitet i uddannelsesforløbet bl.a. ved, at det ikke længere er nødvendigt at have undervisningsmæssige overlapninger ved overgangen fra et uddannelsesstrin til det næste. Som en konsekvens heraf slås den nuværende maskinisteksamen, maskinmestereksamen og udvidet maskinmestereksamen sammen til én eksamen, der benævnes maskinmestereksamen. Den eksisterende maskinisteksamen, der aflægges efter et halvt års undervisning, afskaffes. For at give mulighed for erhvervelse af de ved det samtidig fremsatte ændringsforslag til sønæringsloven indførte nye sønæringsbeviser som skibsmaskinist af 1. og 2. grad har man åbnet adgang til udstedelse af et bevis for bestået 1. årsprøve, såfremt vedkommende tillige har fuldført en godkendt praktisk uddannelse.

##### *Til § 7*

Rådets udtalelser er af vejledende karakter.

Uddannelsesrådets hovedopgave er at formulere erhvervets krav til uddannelsen, og man har derfor ikke fundet, at repræsentanter for lærere, forstandere og elever burde være medlemmer af rådet. Da det imidlertid af praktiske grunde kan være hensigtsmæssigt, at repræsentanter for Søfartsstyrelsen, lærere, forstandere og elever deltager i rådets møder, har man fundet, at disse burde tilforordnes uddannelsesrådet.