

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Den foreslåede lov om uddannelse af maskinmestre afløser lov nr. 197 af 24. maj 1972 om uddannelse af maskinister og maskinmestre m.v. Lovforslaget fremsættes samtidig med forslag til lov om tilskud af statskassen til godkendte maskinmesterskoler, forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning, forslag til lov om ændring af sønæringsloven, forslag til lov om ændring af sømandsloven og forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

2. Maskinmesteruddannelsen, der indtil 1. januar 1984 henhørte under undervisningsministeriet, blev ved kgl. resolution af 15. december 1983 overført til industriministeriet, hvorunder de øvrige søfartsuddannelser administreres. Ressortoverførslen skete dengang for at samle alle dele af søfartsuddannelserne under ét ministerium og derved bl.a. sikre, at de forskellige grene af søfartsuddannelserne kan koordineres og struktureres således, at de udgør en harmonisk enhed.

3. Uddannelsesrådet for maskinist- og maskinmesteruddannelsen, der består af repræsentanter for bl.a. arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationer inden for skibsfartserhvervet og landbaserede erhverv, iværksatte i august 1985 en gennemgang af den eksisterende maskinist- og maskinmesteruddannelsesstruktur med henblik på bl.a. at vurdere hensigtsmæssigheden af denne og behovet for ændringer i uddannelsesstrukturen for at sikre, at uddannelsen kunne tilfredsstille de krav, der måtte blive stillet til maskinmestre i 1990'erne. Rådets gennemgang resulterede i en anbefaling til ministeriet om visse ændringer i uddannelsesstrukturen. Lovforslaget er i overensstemmelse med rådets anbefalinger.

4. Den tekniske udvikling har medført, at arbejdsgiverne på land hovedsagelig ansætter maskinmestre, der har bestået udvidet maskinmestereksamen. For at bestride en stilling som maskinchef i en af handelsflådens større enheder (fremdrivningseffekt over 3000 kW) foreskriver lov om skibes besætning som udgangspunkt, at pågældende har erhvervet sønærings-

bevis som skibsmaskinchef, til opnåelse af hvilket kræves at pågældende har bestået udvidet maskinmestereksamen. Den nuværende uddannelsesstruktur, der opererer med en opdeling i følgende tre særskilte eksaminer: maskinist, maskinmester og udvidet maskinmestereksamen, må betragtes som uhenigtsmæssig idet såvel maskinist- som maskinmestereksamen ikke mere giver indehaverne de erhvervs-muligheder, som man normalt må kunne forvente efter at have bestået en eksamen.

5. Hensigten med lovforslaget er at forbedre uddannelsen. Undervisningsmæssige overlapninger ved overgangen fra ét uddannelsesstrin til et andet afskaffes. Ved at reducere antallet af eksaminer i uddannelsesforløbet muliggør man, at undervisningstiden kan udnyttes til en nødvendig tilpasning til erhvervets øgede krav. I stedet for den nuværende uddannelsesstruktur, indføres en sammenhængende treårig uddannelse, der afsluttes med maskinmestereksamen. Den foreslåede maskinmestereksamen giver samme kompetence som den nuværende udvidede maskinmestereksamen, men er bedre tilpasset den teknologiske udvikling. Søfartserhvervet har imidlertid stadig behov for personer, som, uden at have bestået den højeste eksamen på området, har nødvendige kvalifikationer til at bestride hvervet som maskinofficerer i handelsflådens mindre enheder, dvs. skibe med en fremdrivningseffekt på under 3.000 kW. Med henblik herpå foreslås den nuværende uddannelse som skibsmaskinist, der består af 1/2 års teoretisk uddannelse og af 12 måneders sejltid, ændret, således at den teoretiske uddannelse bliver af et års varighed. I nærværende forslag er der åbnet adgang til, at personer, der ikke afslutter den treårige maskinmesteruddannelse får mulighed for efter bestået 1. årsprøve, at erhverve et sønæringsbevis som maskinofficer i skibe med en fremdrivningseffekt på under 3.000 kW.

6. I samtidig fremlagte forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning ændres kvalifikationskravene til maskinofficerer, således at en person med sønæringsbevis som skibsmaskinist af henholdsvis 1.