

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

For at bringe loven i overensstemmelse med den praksis, der har dannet sig, harmoniseres fristen i § 7, stk. 2 med stk. 1 således, at kontraktperioden maksimalt kan forlænges med 6 måneder ad gangen.

Ved ændringen tages højde for det samtidig fremsatte forslag til loy om Dansk Internationalt Skibsregister. For Søfarende, der gør tjeneste på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, åbnes der mulighed for allerede inden tjenestens påbegyndelse kollektivt eller individuelt at aftale kontraktperioder på op til 12 måneder.

I loven indføjes en bestemmelse om at staten som en mobilitetsfremmende ydelse bidrager med 50 % til udgifterne i forbindelse med søfarendes rejse fra Danmark for at påmønstre danske skibe i udenlandsk havn. Antallet af udrejser er i størrelsesordenen 14.000-16.000 om året. Disse rejser betales efter den gældende ordning normalt af rederen.

Ændringen sker som led i regeringens bestræbelser på at styrke dansk skibsfartserhvervs konkurrencemæssige stilling og sikre danske søfarendes beskæftigelse i danske skibe.

### Administrative og økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser forbundet med bestemmelsen vedrørende kontraktperiodens længde.

Efter den gældende ordning betaler staten 50 % af udgifterne til hjemrejse foretaget af søfarende med bopæl i Danmark og som har været i tjeneste på et dansk skib eller skibe tilhørende samme reder i en uafbrudt periode af 6 måneder. Statens udgifter ved denne ordning udgør ca. 3 millioner kr. om året.

Da det samlede antal af hjemrejser efter 6 måneders uafbrudt tjeneste er væsentligt mindre end det samlede antal udrejser vil man ved at konvertere statens andel i afholdelse af rejseudgifter fra hjemrejsen til udrejsen opnå en formindskelse af erhvervets rejseudgifter og en deraf forøget udgift for staten.

Ifølge foretagne beregninger skønnes omlægningen at medføre en merudgift for staten på ca. 20 millioner kr. om året.

Forslaget vil ikke medføre væsentlige administrative konsekvenser.

### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

#### Til § 1

##### Til nr. 1

Bestemmelsen åbner adgang for indgåelse af kollektive eller individuelle aftaler allerede inden tjenestens påbegyndelse om en kontraktperiode på op til 12 måneder for søfarende, der skal gøre tjeneste på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister. Man har ønsket at åbne denne adgang - som ligger inden for rammerne af den nylig vedtagne ILO-konvention om hjemsendelse af søfarende, uden at der iøvrigt hermed er taget stilling til Danmarks ratifikation af konventionen - fordi det må forudses, at der i et vist omfang også vil være beskæftiget udenlandske søfarende om bord på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister. Da der i de lande, som danske redere konkurrerer med, er tradition for længere udmønstringsperioder, er det fundet velbegrunder, at der kan træffes aftale om op til 12 måneders uafbrudt udmønstringsperiode for søfarende beskæftiget på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister. For så vidt angår søfarende beskæftiget på skibe registreret i Skibsregistret foretages der ingen ændringer i forhold til de gældende regler.

##### Til nr. 2

Ændringen foretages for at bringe loven i overensstemmelse med den praksis, der har dannet sig.

##### Til nr. 3

Ændringerne er en konsekvens af, at statens andel i rejseudgifterne konverteres fra hjemrejsen til udrejsen, og at hjemrejseudgifterne derefter alene afholdes af rederen.