

ændre de i loven indeholdte tonnagegrænser anført i registertons brutto til grænser, fastsat ved anden måleenhed. Det skal dog herved tilstræbes, at sådanne nye grænser så vidt muligt svarer til de skibsstørrelser, som de i loven anførte tonnagegrænser er udtryk for.

**19. I § 46, stk. 1, indsættes som nr. 5 og 6:**

- »5) Bevis som skibsmaskinist svarer til bevis som skibsmaskinist af 2. grad.
- 6) Bevis som skibsmaskinmester af 3. grad svarer til bevis som skibsmaskinmester af 2. grad.«

**§ 46, stk. 1.** De i medfør af sønæringsloven af 26. juni 1975, som ændret ved lov nr. 587 af 19. december 1980, udfærdigede sønæringsbeviser samt beviser, der i medfør af overgangsbestemmelserne i nævnte lov ligestilles hermed, hjemler deres indehavere samme ret som hidtil. De tillægges endvidere de yderligere rettigheder, som ifølge lov om skibes besætning tillægges sådanne beviser eller tillægges de i denne lov omhandlede beviser af samme navn, idet nedennævnte beviser anses at svare til de i denne lov omhandlede beviser som følger.

- 1) Bevis som kystskipper uden førerrettigheder svarer til bevis som styrmand af 4. grad.
- 2) Bevis som sætteskipper uden førerrettigheder svarer til bevis som styrmand af 3. grad.
- 3) Bevis som sætteskipper af 1. grad svarer til bevis som sætteskipper.
- 4) Bevis som skibsfører af 1. grad svarer til bevis som skibsfører.

**20. I § 46 indsættes som stk. 5:**

»Stk. 5. Industriministeren kan tillade udstedelse af sønæringsbevis til personer, der har bestået eksaminer efter lov nr. 197 af 24. maj 1972

om uddannelse af maskinister og maskinmestre efter følgende regler:

- 1) Maskinisteksamen: Sønæringsbevis som skibsmaskinist af 2. grad.
- 2) Maskinmestereksamen: Sønæringsbevis som skibsmaskinmester af 1. eller 2. grad.
- 3) Udvidet maskinmestereksamen: Sønæringsbevis som skibsmaskinchef.«

**21. § 48, § 49, § 50 og § 52 ophæves.**

**§ 48.** Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 20 træder i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som befaren matros have gjort tjeneste i søgående skibe i 36 måneder, hvoraf mindst 24 måneders dækstjeneste.

*Stk. 2.* Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede dækstjeneste.

**§ 49.** Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 22 træder i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som befaren motormand have gjort maskintjeneste i skibe i 12 måneder.

*Stk. 2.* Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede fartstid.

**§ 50.** Den, der har erhvervet bevis som kystskipper, og som i 5 år før denne lovs ikrafttræden lovligt har ført skib over 150 tons, kan indtil udgangen af 1987 af den bevisudstedende myndighed, jf. § 33, stk. 3, få sit sønæringsbevis påtegnet om, at det giver ret til at føre ikke-passagerskib ikke over 300 tons i kystfart.

**§ 52.** Bestemmelsen i § 19, stk. 1, finder ikke anvendelse på personer, der påmønstres til dækstjeneste i lastskibe under 150 tons, der er indført i skibsregistret før 1. oktober 1975.