

lik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal, eller når ansættelse er sket her i landet, opfyldte en af nedenstående betingelser;

- 1) have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole eller
- 2) have gennemført et tog med et dertil godkendt skoleskib.

Stk. 2. Sker påmønstringen uden for de i stk. 1 nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have udført henholdsvis dækstjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i søgående skibe i 12 måneder.

Stk. 3. Uanset bestemmelserne i stk. 1 kan en person, der har erhvervet svendebrev som maskinarbejder eller uddannelsesbevis som maskinarbejder trin 2, eller som har erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis som skibsmontør, klejnsmed, landbrugsmaskinmekaniker, personvognsmekaniker, traktormekaniker eller lastvognsmekaniker, og som har gennemgået et godkendt kursus i brandslukning og brug af redningsmidler m.v., påmønstreres som ubefaren motormand.

13. § 23, stk. 1, affattes således:

»For at kunne påmønstreres som befaren skibsassistent skal vedkommende, når påmønstringen sker i de i § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1 eller 3, have udført tjeneste som ubefaren skibsassistent i søgående skibe i 18 måneder og enten have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for skibsassistenter eller have erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis som omhandlet i § 19, stk. 3.«

§ 23, stk. 1. For at kunne påmønstreres som befaren skibsassistent skal vedkommende, når påmønstringen sker i de § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1, have udført tjeneste som ubefaren skibsassistent i søgående skibe i 18 måneder samt have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for skibsassistenter.

14. I § 23 indsættes efter stk. 1 som nyt stk.:

»*Stk. 2.* Industriministeren kan foreskrive, at ubefarne skibsassistenter med svendebrev eller uddannelsesbevis som omhandlet i § 19, stk. 3 før udmønstring som befaren skibsassistent skal have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for skibsassistenter eller anden uddannelse og kan samtidig foreskrive en kortere fartstid for sådanne skibsassistenter end anført i stk. 1.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

15. Efter § 23 indsættes nyt »Kapitel 2 A Dansk Internationalt Skibsregister

§ 23 A. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan dæks-, maskin- og enhedsmandskab påmønstreres i henhold til § 19, stk. 2, § 20, stk. 2, § 22, stk. 3 og § 23, stk. 3, uanset påmønstrings- og ansættelsessted.

Stk. 2. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister anses udenlandske kursusbeviser udfærdiget i henhold til bestemmelserne i STCW-konventionen at svare til de i medfør af denne lov foreskrevne kursusbeviser.«

16. § 27 nr. 2, affattes således:

»2) har erhvervet en af industriministeren fastsat fartstid i fiskeskibe og«.

§ 27. Til erhvervelse af bevis som fiskeskipper af 1. grad kræves, at vedkommende:

- 1) opfylder de i § 26 fastsatte betingelser,
- 2) har gjort tjeneste i 12 måneder under forhold, hvor bevis som fiskeskipper af 3. grad kræves, og
- 3) har bestået fiskeskippereksamen af 1. grad.

17. I § 36 indsættes efter stk. 1 som nye stykker:

»*Stk. 2.* Ministeren kan tillade udstedelse af fornødent sønæringsbevis til personer med kombineret navigator/maskinmesteruddannelse.

Stk. 3. Ministeren kan ligestille eksaminer aflagt på Færøerne og i Grønland samt sønæringsbeviser udfærdiget på grundlag af sådanne eksaminer med de i denne lov omhandlede eksaminer og sønæringsbeviser.«

Stk. 2-4 bliver herefter stk. 4-6.

18. § 42 ophæves.

§ 42. Industriministeren kan efter samråd med redernes og de søfarendes organisationer