

- c) i tilsvarende stillinger i udenlandske skibe og
3) har dansk indfødsret.

7. § 10, nr. 1), affattes således:

»1) har erhvervet en af industriministeren fastsat fartstid i søgående skibe og«.

§ 10. Til erhvervelse af duelighedsbevis i motorpasning kræves, at vedkommende

- 1) har faret til søs i 6 måneder og
- 2) har bestået en af industriministeren fastsat duelighedsprøve i motorpasning.

8. § 11 affattes således:

»Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinist af 1. eller 2. grad kræves, at vedkommende

- 1) har erhvervet en af industriministeren fastsat fartstid i søgående skibe,
- 2) har bestået 1. årsprøve til maskinmesterekksamen, og
- 3) er myndig.«

§ 11. Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinist kræves, at vedkommende

- 1) har gjort maskintjeneste i søgående damp- eller motorskibe i 12 måneder,
- 2) har bestået maskinisteksamen og
- 3) er myndig

9. § 12 affattes således:

»§ 12. Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinmester af 1. eller 2. grad samt bevis som skibsmaskinchef kræves, at vedkommende

- 1) har erhvervet en af industriministeren fastsat fartstid i søgående skibe,
- 2) har bestået maskinmesterekksamen og
- 3) er myndig.«

10. §§ 13, 14 og 15 ophæves.

§ 12. Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinmester af 3. grad kræves, at vedkommende

- 1) har gjort maskintjeneste i søgående damp- eller motorskibe i 12 måneder,
- 2) har bestået maskinmesterekksamen og
- 3) er myndig.

§ 13. Til erhvervelse af bevis som skibsmas-

skinmester af 2. grad kræves, at vedkommende

- 1) har gjort maskintjeneste i søgående damp- eller motorskibe i 24 måneder og
- 2) opfylder de i § 12, nr. 2) og 3), fastsatte betingelser.

§ 14. Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinmester af 1. grad kræves, at vedkommende

- 1) opfylder de i § 13 fastsatte betingelser og derefter
- 2) har gjort tjeneste
 - a) i 12 måneder under forhold, hvor bevis som skibsmaskinmester af 2. grad kræves, eller
 - b) i tilsvarende stillinger i udenlandske skibe.

§ 15. Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinchef kræves, at vedkommende

- 1) opfylder de i § 14 fastsatte betingelser og derefter
- 2) har gjort tjeneste
 - a) i 12 måneder under forhold, hvor bevis som skibsmaskinmester af 1. grad kræves, eller
 - b) i tilsvarende stillinger i udenlandske skibe og
- 3) har bestået udvidet maskinmesterekksamen.

11. I § 16 ændres »§§ 11–15« til: »§§ 11 og 12«.

§ 16. De i §§ 11–15 omhandlede søneringsbeviser giver ret til at gøre tjeneste såvel i dampskibe som i motorskibe, såfremt den pågældende har gjort maskintjeneste i 3 måneder i dampskibe og 3 måneder i motorskibe. Har den pågældende ikke 3 måneders tjeneste i enten dampskibe eller motorskibe, gives der beviset påtegning om, at det alene kan anvendes til tjeneste i henholdsvis motorskibe eller dampskibe.

12. I § 19, stk. 3, ændres »ubefaren motormand« til: »ubefaren skibsassistent«.

§ 19. For at kunne påmønstres som ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal vedkommende, når påmøntringen sker i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepub-