

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Nærværende lovforslag fremsættes for at gennemføre de konsekvensændringer, der følger af de samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om uddannelse af maskinmestre, til lov om ændring af lov om skibes besætning og til lov om Dansk Internationalt Skibsregister, idet der samtidigt foreslås mindre ændringer, som udviklingen inden for skibsfartserhvervet har vist ønskelige.

I forslag til lov om uddannelse af maskinmestre skabes der mulighed for en teoretisk uddannelse af 1 års varighed, hvis indhold dækker de krav, der må stilles for at gøre tjeneste som maskinofficer i skibe med fremdrivningsmaskineri under 3000 kW.

Der indføres derfor et sønæringsbevis som skibsmaskinist af henholdsvis 1. og 2. grad, som kan erhverves på grundlag af denne uddannelse. Det tidligere bevis som skibsmaskinist udgår, men ligestilles med bevis som skibsmaskinist af 2. grad.

De fartskrav, der er foreskrevet for erhvervelse af de enkelte sønæringsbeviser, og som skal sikre, at skibsofficerer har den erfaring, der anses nødvendig for på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde at kunne varetage den tjeneste, som beviset giver ret til at udøve, har for maskinofficerer og de navigationsofficerer, der har førerrettigheder, hidtil været foreskrevet i loven. Fartskravene til de beviser, der alene giver ret til at bestride styrmandsstillinger, kan opfyldes på forskellig måde og har derfor været fastsat af industriministeren.

Ved de foreslåede ændringer i lov om skibes besætning tillægges danske sønæringsbeviser fulde rettigheder i forhold til den af Danmark ratificerede internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, 1978 (STCW-konventionen).

Dette medfører, at det ikke længere vil være muligt at sikre en kvalificeret fartstid ved som hidtil i loven at foreskrive en nærmere bestemt tjeneste i stilling, hvor bevis af lavere grad er foreskrevet, som betingelse for at erhverve bevis af højere grad. Det vil deri-

mod for samtlige officerer gælde, at en kvalificeret fartstid for opnåelse af bevis af højere grad vil kunne erhverves på forskellig måde.

Det foreslås derfor, at de specielle fartskrav, der endnu er indeholdt i loven, udgår, således at ministeren i alle tilfælde fastsætter fartskravene.

Automatiseringen af skibes maskinanlæg har medført, at den menige maskinbesætning er reduceret, hvorved det er blevet vanskeligere at opnå den for erhvervelse af sønæringsbevis som skibsmaskinmester foreskrevne fartstid i søgående skibe. Endvidere indebærer de nugældende fartskrav, at en skibsmaskinmester af 1. grad og en skibsmaskinchef skal have udført maskintjeneste i henholdsvis 36 og 48 måneder, før det omhandlede bevis kan erhverves. Disse krav har været gældende i en lang årrække, men forekommer ikke rimelige set i relation til maskinmestereksamenens høje teoretiske niveau.

Ved fastsættelse af fartskravene til disse beviser vil de blive bragt i overensstemmelse med kravene i STCW-konventionen, hvilket vil indebære en reduktion på 12 måneder.

Automatiseringen af skibes maskinanlæg har endvidere medført, at skibene stort set sejler med periodevis tilsynsfrit maskinrum, og at der derfor selv i store skibe højst er foreskrevet 3 maskinofficerer. Der er derfor ikke behov for 4 forskellige beviser som skibsmaskinmester, hvorfor det foreslås, at bevis som skibsmaskinmester af 3. grad udgår.

Lovforslaget for hverken statsfinansielle eller statsadministrative konsekvenser.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Ad nr. 1

»Tons« er alene nævnt i de i loven indeholdte fartskrav samt i overgangsbestemmelserne i lovens §§ 50 og 52. Eftersom det foreslås, at disse bestemmelser udgår, er der ikke længere behov for definitionen.

Ad nr 2-7