

6. I § 6 indsættes efter stk. 1 som nyt stk.:

»Stk. 2. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kræves ikke danske beviser, men gyldigt sønæringsbevis med den i skemaet i stk. 1 anførte konventionspåtegning. Skibsførere skal dog have dansk indfødsret eller have adgang til lønnet beskæftigelse her i landet på samme vilkår som danske statsborgere, jf. sønæringslovens § 41.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

(ingen tilsvarende bestemmelse)

7. I § 8 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan bevis som skibskok erstattes af en læretid i kokkefaget på 48 måneder, heraf mindst 24 måneder i søgående skibe.«

(ingen tilsvarende bestemmelse)

8. § 11, stk. 3, 1. punktum, affattes således:

Fremdrivningseffekt (kW)	Nærfart	Uden for nærfart
100-599	1 person med duelighedsbevis i motorpasning	2 personer med duelighedsbevis i motorpasning
600-749	2 personer med duelighedsbevis i motorpasning	2 personer med duelighedsbevis i motorpasning samt 1 maskinpasser

9. § 11, stk. 4, sidste punktum ophæves.

§ 11, stk. 4. De i stk. 3 foreskrevne personer kan være ansat til anden tjeneste om bord. Dog må en foreskreven maskinpasser ikke samtidig fungere som skibsfører eller styrmand.

10. I § 12, stk. 3, ændres »600« til: »750«.

§ 12, stk. 3. Til betjening af maskinen i fritidsfartøjer på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover, man under 600 kW, i hvilke maskinen kan re-

»Til betjening af maskinen i fiskeskibe på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover, men under 750 kW, i hvilke maskinen kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen, skal der i nærfart være 1 person med duelighedsbevis i motorpasning og uden for nærfart 2 personer med duelighedsbevis i motorpasning«.

Skemaet udgår.

§ 11, stk. 3. Til betjening af maskinen i fiskeskibe på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover, men under 750 kW, i hvilke maskinen kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen, skal der være maskinpersonel med sønæringsbevis eller uddannelse i overensstemmelse med nedenstående skema. For øvrige fiskeskibe på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover fastsættes maskinbesætningen af direktøren.

guleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen, skal der i fart øst for 7° Ø. længde i Nordsøen og Østersøen være 1 person med duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere og uden for denne fart 2 personer med duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere. For øvrige fritidsfartøjer på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover fastsættes maskinbetjeningen af direktøren.

11. § 15 affattes således:

»§ 15. Industriministeren kan efter samråd med redernes og de søfarendes organisationer ændre de i loven indeholdte tonnagegrænser til