

nævnet - ikke længere den faktiske bemanning, dels virker de hindrende med hensyn til at følge den teknologiske udvikling på området. F.eks. kræves i norske skibe kun 2 styrmænd i skibe op til 4000 bruttoregistertons (BRT), medens lovens vejledende skala anfører 3 styrmænd i skibe over 2000 BRT.

*Ad 3.*

Der henvises til bemærkningerne til det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

*Ad 4.*

Ved at indføre fulde konventionsrettigheder undgås en række dispensationer, som belaster såvel rederierhvervet som administrationen, ligesom sådanne dispensationer kan give anledning til problemer i forbindelse med bemandskontrol i udenlandsk havn.

Endvidere bliver det i lovens § 10 omhandlede certifikat (Safe Manning Document), stærkt forenklet, idet det for almindelige lastskibe ikke længere vil være nødvendigt at påføre kvalifikationskrav på certifikatet. Kvalifikationskravene bliver de internationale vedtagne krav, således som foreskrevet i STCW-konventionen, hvilket også skulle lette bemandskontrol af danske skibe i udenlandsk havn.

Lovforslaget får hverken statsfinansielle eller statsadministrative konsekvenser.

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

Forslagets nr. 1 og 2 tager hensyn til lovforslag nr. L 84 om ændring af skibsregistreringsloven m.fl. love (overførsel af beføjelser til Søfartsstyrelsen), jf. sidstnævnte forslags § 2, nr. 2.

*Ad nr. 1.*

Definitionen er indført under hensyn til de i § 6 anførte konventionsreglementer.

Den tidligere definition under dette punkt af en »maskinpasser« foreslås ophævet, da en sådan efter forslaget udgår af loven.

*Ad nr. 2.*

Bruttoregister tonnagen (BRT), vil principielt være afskaffet i 1994 og flere og flere skibe er alene målt i bruttotons (BT) i henhold til de nye måleregler.

Ved sidste punktum er retten til at fastsætte bemanningen på grundlag af et skibs bruttoregister tonnage, hvis denne tonnage er den mindste, opretholdt, jf.

Industriministeriets cirkulære af 15. maj 1984 om måling af skibe.

*Ad nr. 3.*

Ved lovens forelæggelse i 1985 havde udviklingen medført, at antallet af uddannelsesstillinger, især for så vidt angik ubefarne matroser, var begrænset til de mindre skibe. Det anførtes derfor i bemærkningerne til loven, at det ved fastsættelse af en besætning, der afveg fra skemaerne i stk. 5, skulle tilstræbes, at der også blev uddannelsesstillinger i større skibe, hvor dette ud fra en sikkerhedsmæssig betragtning ansås for forsvarligt.

Eftersom skemaerne foreslås ophævet og under hensyn til, at besætningen ikke skal fastsættes højere, end hensynet til sikkerheden tilsiger, foreslås det, at dette hensyn udgår af loven.

Det tilføjes, at der i den forløbne tid er fastsat en række stillinger som ubefaren matros i større skibe.

*Ad nr. 4.*

Der henvises til de almindelige bemærkninger.

*Ad nr. 5.*

Som anført i de generelle bemærkninger er de enkelte sønæringsbeviser i skemaerne over kvalifikationskrav til skibsførere og officerer tillagt fulde konventionsrettigheder.

Dette medfører, at personer med bevis som sætteskipper og bevis som styrmand af 3. grad får ret til at gøre tjeneste som henholdsvis fører og overstyrmand i skibe op til 1600 tons. I den gældende lov er disse rettigheder begrænset til 800 tons.

Det bemærkes, at de tilføjede konventionsreglementer er ens for f.eks. skibsfører og sætteskipper, men bevis som sætteskipper er påtegnet om, at det kun giver rettigheder som fører og overstyrmand i skibe under 1600 tons.

I skemaet over kvalifikationskrav til maskinofficerer er den foreslåede skibsmaskinist af 1. og 2. grad tillagt sønæringsrettigheder, der giver ret til at gøre tjeneste i skibe med fremdrivningseffekt under 3000 kW. Samtidig er den mulighed, der er indeholdt i den gældende lov, for at foreskrive en maskinpasser eller en skibsmaskinist i skibe med fremdrivningsmaskineri mellem 600 og 750 kW foreslået ophævet, således at maskineri med fremdrivningseffekt under 750 kW i alle tilfælde kan betjenes af 1 person med duelighedsbevis i motorpasning.

I det samtidigt hermed fremsatte forslag til ændring af sønæringsloven er det foreslået, at bevis som skibsmaskinmester af 3. grad udgår, eftersom udvik-